

เอกสารแนบที่ 17

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 11. ก.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1 กลางตะวัน / สนธิชัย

เวลา 11.12

| | |
|-------------|------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน |
| | N.A. ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2 กลางตะวัน / สนธิชัย

เวลา 13.40

ผู้ตรวจครั้งที่ 3 กลางตะวัน / สนธิชัย

เวลา 16.09

ผู้ตรวจครั้งที่ 4 กลางตะวัน / สนธิชัย

เวลา 17.39

| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|---|----------------|-----|-----|-----|----------------------------|------------------------|---------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ขอบพังวิกเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | ✗ | ✓ | ✗ | ✓ | เศษหิน / ขนหิน / ก้อนหิน | เก็บออก | Airside / Foc |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบร่องล้อรอบ Runway strip | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ |
| | อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไฟส่องสว่าง Bay ไม่ไธมาตรง | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | งานไฟส่องสว่าง | 18/7/19 | |
| เครื่องหมาย (Markings) | เห็นชัดเจน/ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี marking ไร้ข้อทง. | รอดำเนินการตามธง PM | ซ่อมบำรุงฯ |
| | เครื่องหมายทางวิ่ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายทางขับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| สัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | ไม่คลุมเครือ ไม่สปรก ใช้งานได้ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | แนวไฟ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไฟทางวิ่ง | ✓ | N/A | N/A | N/A | ไฟ THR 23 ไม่ติด 1 ดวง | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ |
| | ไฟทางขับ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 11. ก.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1 กลางต.วัน / สนธิใจ

เวลา 11.12

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2 กลางต.วัน / สนธิใจ

เวลา 13.40

ผู้ตรวจครั้งที่ 3 กลางต.วัน / สนธิใจ

เวลา 16.09

ผู้ตรวจครั้งที่ 4 กลางต.วัน / สนธิใจ

เวลา 17.39

| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลการตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|---|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|---------------------|---------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | ✗ | N/A | N/A | N/A | เวลาไม่ได้มาตรฐาน | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ |
| | ไฟป๊อป (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไม้ต้นไว้วางใจรอบ | - | - |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | จัดรถและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | รั้ว GD-GE ชำรุด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบนก | จับไล่ / ไล่ล่า | FoC / Airside |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | | | | | | | |

หมายเหตุ: ไฟ centerline รัน 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/8/18 ไฟ THA 23 ไม่ติด 1000.

ตรวจทาวเวอร์ + เขตการบิน เวลา 11.12 - 13.00 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 49 ตัว, เลขหนึ่ง (ทาวเวอร์ 05), ขนนก.

ตรวจทาวเวอร์ เวลา 13.40 - 13.50 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 18 ตัว

ตรวจทาวเวอร์ เวลา 16.09 - 16.55 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 43 ตัว, ก้อนหิน

ตรวจทาวเวอร์ เวลา 17.39 - 17.52 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 20 ตัว

พบไก่จิ้งจอกตามแนวรั้วเขตการบิน และพบนกขมิ้นทองขาวทาวเวอร์หลายตัว

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 12 ก.พ. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.37

| | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|--------|-----------|-----------------|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสอบสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|-------------------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง | N.A | | |
| | มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ | N.A | | ไม่มีเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ |
| | ไม่มีไฟแช็ค ไม่ขีด หรือคันเพลิงชนิดอื่น | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | ไม่รบกวนทางวิ่ง | ✓ | | |
| | การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างต้องตามขั้นตอน | N.A | | ยังไม่มีการเข้าพื้นที่ |
| | ปราศจาก FOD | ✓ | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีผู้บุกรุก | ✓ | | |
| | ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอ | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้เข้าทางวิ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้าง ไม่มี FOD | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 305-306 PAX-IN 49+1 // PAX-OUT 34
CTOT 0618 Z

L/D 12.32 น. // T/O 13.15 น.
ตรวจน้ำมัน พิกัด 6N ระหว่างไกลไฟ R15 และ R16. ท่อเติมน้ำมัน PG306

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 12 ก.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.10

| | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|--|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|--|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|--|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง | N.A | | |
| | มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ | N.A | | |
| | ไม่มีไฟแช็ค ไม่ขีด หรือคันเพลิงชนิดอื่น | N.A | | ไม่มีการเติมเชื้อเพลิง |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | ไม่รบกวนทางวิ่ง | ✓ | | |
| | การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปราศจาก FOD | ✗ | เกิน 100m | อันตรายที่ตกลงไป ก่อนบินลงด้านทิศ Airside |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีผู้บุกรุก | ✓ | | |
| | ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอ | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้เข้าทางวิ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างไม่มี FOD | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 307- 308

PAX-IN 21

// PAX-OUT 31

L/D 17.02 น. // T/O 17.40 น.

ตรวจร่วม

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 28 ก.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 11.37

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.13

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.05

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.55

| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลการตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|---|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ตามปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไม่ได้ตรวจสอบ | รอการแจ้งเตือน | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟปาปิ (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | มีต้นไม้สูงโดยรอบ | - | - |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | จอดรถและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | รั้ว 6D-6E ชำรุด | รอการแจ้งเตือน | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบนก | จับไล่ / ไล่ทาง | FOX |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | | | | | | | |

หมายเหตุ: ไลน์ Centerline รัด 5 ฝั่งไม่ได้ รอการแจ้งเตือน 1/8/19 ไลน์ Threshold 23 ไม่ติด 1 ตา 1/7/23

ตรวจทางวิ่ง + เขตการบิน เวลา 11.37 - 12.26 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 26 ตัว, ก้อนดิน, เตปัลไกร
ตรวจทางวิ่ง เวลา 13.13 น. - 13.23 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 8 ตัว
ตรวจทางวิ่ง เวลา 16.05 น. - 17.12 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 60 ตัว
ตรวจทางวิ่ง เวลา 17.55 น. - 18.04 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 6 ตัว

นกที่เลี้ยงในแนวเขตการบินบางตัว แล่นมาอยู่ในขอบทางวิ่ง 2 ฝั่ง

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 28 ก.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 11.37

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
N.A. ไม่ใช่

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.13

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.05

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.55

| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลการตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|---|-------------------|-----|-----|-----|--------------------------|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว | X | X | X | X | จนเส้นลึกเกินกำหนด | รอตัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | X | ✓ | ✓ | ✓ | ก้อนหิน, เคาบิลโกร | เก็บออก | FOC |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ | X | X | X | X | พบร่องรอยล้อบริเวณ STRIP | รอตัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้ | X | X | X | X | ไฟส่องสว่าง Bay ไม่ทำงาน | รอตัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | X | X | X | X | ไฟส่องสว่าง Bay ไม่ทำงาน | 13/7/18 | |
| เครื่องหมาย (Markings) | เห็นชัดเจน/ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี Marking เริ่มจาง | รอตัดหินกรตามรอบ PM | ซ่อมบำรุง |
| | เครื่องหมายทางวิ่ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายทางขับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| สัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | แนวไฟ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไฟทางวิ่ง | ✓ | N/A | N/A | N/A | ไฟ Threshold 23 ไม่ติดไฟ | รอตัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟทางขับ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 26 ก.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.05

| | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|--------|-----------|-----------------|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสอบสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|----------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง | N.A. | | |
| | มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ | N.A. | | ไม่มีเครื่องหมาย |
| | ไม่มีไฟแช็ค ไม่ขีด หรือคันเพลิงชนิดอื่น | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | ไม่รบกวนทางวิ่ง | ✓ | | |
| | การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างต้องตามขั้นตอน | N.A. | | อนุญาตให้เข้าพื้นที่ |
| | ปราศจาก FOD | ✓ | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีผู้บุกรุก | ✓ | | |
| | ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอ | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้เข้าทางวิ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างไม่มี FOD | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 307 - 308

PAX - IN 30

// PAX - OUT 33+1

L/D 17.00 น.

T/O 17.40 น.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 27 ก.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.32

| | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|--|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|--|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|--------------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง | N.A. | | |
| | มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ | N.A. | | |
| | ไม่มีไฟแช็ค ไม่ขีด หรือดื่มเพลิงชนิดอื่น | N.A. | | ไม่มีการเติมน้ำมัน |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | ไม่รบกวนทางวิ่ง | ✓ | | |
| | การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A. | | ต้องนอกพื้นที่เคลื่อนไหว |
| | ปราศจาก FOD | ✓ | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีผู้บุกรุก | ✓ | | |
| | ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอ | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้เข้าทางวิ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวกฎไม่มี FOD | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG305 - 306

PAX-IN 30+1

// PAX-OUT 36+1

L/D 12.25 น.

T/O 13.04 น.

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 2 ส.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.37

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
N.A. ไม่ใช่

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.05

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.10

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.41

| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลการตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|---|-------------------|-----|-----|-----|---|---------------------|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอกำหนด | ซ่อมบ่ม |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | ✗ | ✓ | ✗ | ✓ | ขนาบ, ก้อนหิน | เก็บออก | For |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบร่องรอยล้อบน Runway Strip | รอกำหนด | ซ่อมบ่ม |
| | อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไม่ตรงตาม By ไม่ตรงตาม | รอกำหนด | ซ่อมบ่ม |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | หินไม่สูงเกินกำหนด | 18/7/18 | |
| | | | | | | สี Marking เริ่มซีดจาง | รอกำหนดตามรอบปี | ซ่อมบ่ม |
| เครื่องหมาย (Markings) | เห็นชัดเจน/ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายทางวิ่ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายทางขับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| สัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้ | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| | ไม่เสียหายหรือสูญหาย | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| | แนวไฟ | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| | ไฟทางวิ่ง | N/A | ✓ | N/A | N/A | ไฟ THR RWY ไม่ติด 1 ดวง ไฟขอบ L18 ไม่ติด | รอกำหนด | ซ่อมบ่ม |
| | ไฟทางขับ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 2 ส.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.31

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
N.A. ไม่ใช่

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.05

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.10

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.41

| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลการตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|---|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | X | X | X | X | เสาไม้ได้มาตรวจ | รอการพิจารณา | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำ (PAPIs) | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน | X | X | X | X | มีต้นไม้สูงโดยรอบ | - | - |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จัดรถและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | X | X | X | X | รั้ว 6D-6E ชำรุด | รอการพิจารณา | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | X | ✓ | X | X | พบนก | ขับไล่ | FOC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | | | | | | | |

หมายเหตุ: ไฟ Centerline light รอบ 59 ใช้งานไม่ได้ รอการพิจารณา 1/8/18 / ไฟ THR RWY 23 ไม่ติด โดย 11/9/23
ตรวจทางวิ่ง + เขตการบิน เวลา 09.31 - 11.07 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 43 ตัว, เชนก
ตรวจแนวรั้วเขตการบิน ขั้วทางวิ่ง 06 และ ด้านนอกของทางวิ่ง 05 ทั้งหมด ไม่พบสิ่งผิดปกติ แต่พบนก 1 ตัว เชนก 1 ตัว
ตรวจทางวิ่ง เวลา 13.05 - 13.15 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ
ตรวจทางวิ่ง เวลา 16.10 - 16.43 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 44 ตัว, กิ้งก่า
ตรวจทางวิ่ง เวลา 17.41 - 17.54 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 4 ตัว
ไฟขอบทางวิ่ง L18 ไม่สามารถใช้งานได้
พบนก 1 ตัว และนก 1 ตัวในแนวเขตการบินทางจอดและบนรันเวย์ในเขตทางวิ่งทั้ง 2 แห่ง // พบนก 1 ตัว / รอการพิจารณาจากนักวิ่ง 05

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 16 ส.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.40-13.13

| | | |
|-------------|------|-----------|
| เครื่องหมาย | ✓ | = ผ่าน |
| | x | = ไม่ผ่าน |
| | N.A. | = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.55-14.04

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.15-16.53

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.43-17.54

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|-----|-------------------------------|-----------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | X | X | X | X | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | X | ✓ | X | ✓ | กิ่งไม้แห้ง, นกขี้ขี้ | เก็บออก | Foc |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | X | X | X | X | วัชพืชบริเวณขอบพื้น 2 ม. | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ | X | X | X | X | พบร่องรอยการกัดเซาะ STRIP | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | X | X | X | X | ไม่ส่งเรื่อง Buy ไม่ได้นำเสนอ | | |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | X | X | X | X | สุนัขไปวิ่งเกินกำหนด | รอดำเนินการ 18/8/2566 | ซ่อมบำรุง |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | X | X | X | X | พื้นหญ้าสูงโดยรอบ | รอดำเนินการ | |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี Marking เริ่มซีดจาง | รอดำเนินการตามรอบ PM | ซ่อมบำรุง |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรถเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบดบัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่ชำรุด/เสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 16 ส.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.40-13.13

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.55-14.04

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.15-16.53

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.43-17.54

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|--|--|----------------|-----|-----|-----|-----------------------|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | คอมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | คอมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สับสน | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | เปลี่ยนได้มาตรฐาน | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ยืนต้นที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | มีต้นไม้สูงเกิน | - | - |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟเตือนสิ่งกีดขวาง | / | / | / | / | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่น ๆ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | รั้ว F4-F5 ไม้ | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณแนวรั้ว | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | มีวัชพืชปกคลุมแนวรั้ว | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบนก | ขับไล่ / ปล่อยรัง | FOC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่เคลื่อนไหว | ✓ | ✓ | ✓ | / | | | |

หมายเหตุ: ไฟ Centerline light ระดับ 5 ไม่สามารถใช้งานได้ รอดำเนินการ 1/8/18
ไฟ Threshold ทิศทาง 23 ไม่ติด 1 ดวง รอดำเนินการ 1/1/23

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ ๑ ส.ค. ๖๖

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.30

| | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|--------|-----------|-----------------|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|----------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง | N.A | | |
| | มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ | N.A | | |
| | ไม่มีไฟแช็ค ไม้ขีด หรือต้นเพลิงชนิดอื่น | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | ไม่รบกวนทางวิ่ง | N.A | | |
| | การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวยกต้องตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปราศจาก FOD | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีผู้บุกรุก | ✓ | | |
| | ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอ | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้เข้าทางวิ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวยกอากาศไม่มี FOD | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 305-306

PAX-IN 39

// PAX-OUT 47

L/D 12.25 น.

T/O 13.15 น.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ ๑ ธ.ค. ๖๖

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ ๗.๑๐

| | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|--------|-----------|-----------------|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|------------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง | N.A | | |
| | มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ | N.A | | |
| | ไม่มีไฟแช็ค ไม่ขีด หรือคันเพลิงชนิดอื่น | N.A | | ไม่มีการเติมเชื้อเพลิง |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | ไม่รบกวนทางวิ่ง | N.A | | |
| | การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างต้องตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปราศจาก FOD | N.A | | ไม่มีการปฏิบัติงาน |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีผู้บุกรุก | ✓ | | |
| | ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอ | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้เข้าทางวิ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวก่อสร้างไม่มี FOD | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 307-308

PAX-IN 21

// PAX-OUT 28+1

L/D ๗.๐๔

T/O ๗.๔๑ น.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 21 ส.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.42

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|----------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A | | |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A | | |
| | ทราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวถูกต้องตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขยับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 305-306

PAX-IN 43

// PAX-OUT 37+1

L/D 12.36 น.

T/O 13.15 น.

12.22 จู่ๆแจ้งเตือนรถขนอากาศเลเซอร์ระดับ 2

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 21 ส.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.00

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|----------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A | | |
| | ปราศจากสิ่งทีก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รุกร้าเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รุกร้าเข้าพื้นที่ขั้วเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 307-308

PAX-IN 13

// PAX-OUT 32

L/D 16.55น.

T/O 17.28 น.

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 6 ก.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 08.37 - 09.54

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 10.35 - 10.44

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 13.51 - 14.06

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.21 - 17.40

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|-----|----------------------------|----------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | - เปลือกถั่ว, ขยะ, ก้อนดิน | เก็บออก | Foc |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | หญ้าขึ้นบริเวณขอบทางวิ่ง | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบร่องล้อบริเวณ Strip | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไม่เรียบ Bay 1 ไม่สมบูรณ์ | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | หินไม่สูงเกินกำหนด | 18/7/66 | |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | หญ้าสูงเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี Marking ค่อนข้างจาง | รอดำเนินการตามรอบ PM | ซ่อมบำรุง |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบดบัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่ชำรุด/เสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 6 ก.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.31 - 09.54

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 10.35 - 10.44

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 13.51 - 14.06

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.29 - 17.40

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|--|--|----------------|-----|-----|-----|--|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | คอมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | คอมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สกปรก | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | X | X | X | X | เพี้ยนได้ลมทิศทาง | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ยืนต้นที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | X | X | X | X | ยังต้นไม้สูงโดยรอบ | - | - |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟเตือนสิ่งกีดขวาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่น ๆ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | X | X | X | X | รั้ว F4-F5 รั้ว | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณแนวรั้ว | X | X | X | X | พบวัชพืชปกคลุมแนวรั้ว | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | X | X | ✓ | X | - นก 37 ตัว / 3 นก 6 ตัว - นก 6 ตัว | จับไป | FOC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่เคลื่อนไหว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ: ไม่ Centerline รอบ 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/6/66

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 25 ก.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.07 - 09.35

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 11.37 - 12.04

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.20 - 16.49

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.35 - 17.44

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|-----|---|----------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | - กรวด - กรวด, ขี้เถ้าแฉะ - ก้อนหิน, กรวด, ขี้เถ้าแฉะ - กรวด | เก็บออก | Foc |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | วัชพืชบริเวณขอบพื้น | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุบ หรือร่องรอยการกัดเซาะ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบร่องลึกบริเวณ Strip | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไม่เรียบ By ไม่ได้มาตรฐาน | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | วัตถุไม่เกี่ยวข้อง | 18/7/18 | |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | หญ้าสูงและเศษหญ้า | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี Marking เริ่มซีดจาง | รอการดำเนินการตาม PM | ซ่อมบำรุง |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบดบัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่ชำรุดเสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 25 ก.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.07-09.35

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 11.37-12.04

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.20-16.49

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.35-17.44

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|--|--|----------------|-----|-----|-----|---|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | โคมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | โคมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สกปรก | ✓ | N/A | ✓ | N/A | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | ✓ | N/A | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | สภาพไม่ได้ออกตรวจ | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ยืนต้นที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ยังไม่ได้รับแจ้ง | - | - |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟเตือนสิ่งกีดขวาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่นๆ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | รั้ว F4-F5 ชำรุด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณแนวรั้ว | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | วัชพืชปกคลุมแนวรั้ว | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ | 1 มนก 22 ตัว / 5 มนก 1 ตัว 2 มนก 2 ตัว | จับไว้ | FOC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ: ไม่ Centerline ระดับ 6 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ (1/8/8)

ตรวจรอบ 3 มก.บิน และเขตบริเวณของทางวิ่ง Service Road และพื้นที่ F8-F10 จำนวนมาก

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 11 ก.ย. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.25

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|-------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A | | ไม่มีคนเติมน้ำมัน |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A | | ไม่มีคนปฏิบัติงาน |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | N.A | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

Black Hawk

ขึ้นบิน

L/D 12.09

// T/O 12.43

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 11 ก.ย. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 13.13

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|-----------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่เข้าพื้นที่อันตราย |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่มีการปฏิบัติงาน |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รุกรานเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รุกรานเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 305-306

PAX-IN 30

// PAX-OUT 36+1

L/D 13.08 LT // T/O 13.58 LT

CTOT 07.24 Z

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 23 ก.ย. 66.

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 11.29 น.

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|--------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขที่ประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่พบการเติมน้ำมัน |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่พบการก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์บุกรุก เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

SS1 (RTN) PAX-IN 7 // Ferry out

W/D : 11.26 LT. T/O : 11.33 LT.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 23 ก.ย. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.27

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|------------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่มีการเติมเชื้อเพลิง |
| | ปราศจากสิ่งตกทำให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | ทราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่มีการก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 305-306 PAX-IN 24 // PAX-OUT. 31

LD : 12.22 LT. T/O : 13.06 LT

กจว. 1 : 11.54 น.

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 6 ต.ค. 66.

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.22 - 13.16

| | | |
|-------------|------|-----------|
| เครื่องหมาย | ✓ | = ผ่าน |
| | x | = ไม่ผ่าน |
| | N.A. | = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 14.16 - 17.27

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 19.39 - 19.50

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|---|---------------------------|---------------------|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | x | x | x | | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ซ่อมแซม |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | x | ✓ | ✓ | | 1. พบก้อนหิน / หินแตก | เก็บออก | Airside. |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | x | x | x | | มีวัชพืช บริเวณขอบทางวิ่ง | รอดำเนินการ | ซ่อมแซม |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋บ หรือร่องรอยการกัดเซาะ | x | x | x | | มีร่องรอยบริเวณ strip | รอดำเนินการ | ซ่อมแซม |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | x | x | x | | ไฟส่องสว่าง bay ไม่ใช้ | รอดำเนินการ | ซ่อมแซม |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | x | x | x | | ฐานไฟส่องสว่างเกินกำหนด | (18/7/18) | |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | x | x | x | | มีหญ้าสูงมากในเขตทางบิน | | |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรถเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | | | | |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบดบัง | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ไม่ชำรุด/เสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 6 ต.ค. 60.

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.22- 13.16 น.

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 14.16 - 14.27

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 17.39 - 17.50

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|--|---|----------------|-----|-----|---|---|---------------------|-------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | คอมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | คอมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สกรปรก | ✓ | N/A | N/A | | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | ✗ | ✗ | ✗ | | เวลาไม่ได้มาตรฐาน. | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ. |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ขึ้นต้นที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | | สิ่งต้นไม้สูงโดยรอบ | - | - |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟเตือนสิ่งกีดขวาง | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่น ๆ | N/A | N/A | N/A | | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | ✗ | ✗ | ✗ | | รั้ว F4-F5 ข้าง. | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ. |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณแนวรั้ว | ✗ | ✗ | ✗ | | สีวัชพืชปกคลุมแนวรั้ว | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุงฯ. |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | ✗ | ✗ | ✗ | | 1. พบนก 23 ตัว 2. พบนก 2 ตัว 3. พบนก 32 ตัว | ขับไล่ | Airside. |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่เคลื่อนไหว | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

หมายเหตุ: ไฟ centerline รอตัว 9 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/8/18
- พบหน้าผา: ก้อนหิน ขยะอื่น service road.
- ตามหน้าผา: ภาชนะ, วัสดุ, วัสดุ, วัสดุ

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 17 ก.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 08.54 - 09.45

| | | |
|-------------|------|-----------|
| เครื่องหมาย | ✓ | = ผ่าน |
| | x | = ไม่ผ่าน |
| | N.A. | = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 11.43 - 12.22

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.02 - 16.54

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.40 - 17.49

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|-----|--|----------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | X | X | X | X | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ห้องบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | X | X | X | ✓ | - กาก, ทราย, ทรายแห้ง - ก้อนดิน - ทรายแห้ง | เก็บออก | FCC |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | X | X | X | X | พบวัชพืชบริเวณขอบพื้น | จัดหน่วยงานดำเนินการ | ห้องบำรุง |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยขีดข่วน หรือร่องรอยการกัดเซาะ | X | X | X | X | พบร่องล้อบริเวณ Strip | รอดำเนินการ | ห้องบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | X | X | X | X | ไม่พบสิ่งผิดปกติ | รอดำเนินการ 18/7/18 | ห้องบำรุง |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | X | X | X | X | พบหญ้าสูงและเศษหญ้า | จัดหน่วยงานดำเนินการ | ห้องบำรุง |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ Marking เริ่มก่อสร้าง | รอดำเนินการตามรอบ PM | ห้องบำรุง |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่ชำรุด/เสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๗ ต.ค. ๖๖

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 08.54-09.45

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | x = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 11.43-12.22

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.02-16.54

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.40-17.49

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|-----|---------------------------------|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | โคมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | โคมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สทปรก | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | x | x | x | x | ลมไม่ได้อากาศ | รอจัดนิมกร | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | N/A | ✓ | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ยืนต้น ที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | x | x | x | x | ต้นไม้ใกล้อาคาร | | |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนด รอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟ เตือนสิ่งกีดขวาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กันแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟ อย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างใน พื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุ อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่น ๆ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | x | x | x | x | รั้ว F4-F5 บก | รอจัดนิมกร | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณ แนวรั้ว | x | x | x | x | พบวัชพืชปกคลุมแนวรั้ว | จัดนิมกร | ซ่อมบำรุง |
| สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน | x | x | x | ✓ | 1. นกนก 3 นกนก 2. นกนก 5 ตัว | จับ | POC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่ เคลื่อนไหว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ: 1. Centerline รัด 5 ใช้งานไม่ได้ รอจัดนิมกร 1/8/18

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 5 ต.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.16 น.

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|--------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขทะเบียนยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | ไม่มีประกายไฟหรือ |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A. | | |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | ไม่มีวัตถุแปลกปลอม |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อน โดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG307-308

PAX-IN 23

// PAX-OUT 20+2

L/D 17.10 LT.

T/O. 17.34 LT.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 6 ต.ค. ๖๖

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 13.42

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|---------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่มีกรณีเชื้อเพลิง |
| | ปราศจากสิ่งท่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | ครบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกต้องตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่มีกรณีก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG305 - 306

PAX-IN 33

/ PAX-OUT

L/D 13.38 LT

T/O 14.15 LT

CTOT : 01192.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 25 ม.ก. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.21

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|---------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่มีกรณีเชื้อเพลิง |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | ครบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่มีกรณีก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์บุกรุก เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 307 - 308 PAX-IN 34 // PAX-OUT 50

L/D : 17.03 LT. T/O : 17.37 LT.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 26 ต.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 12.51

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|--------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | / | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | / | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่มีการเติมน้ำมัน |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่มีงานก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | / | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | / | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | / | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | / | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | / | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

RG 305-306

PAX-IN 45+1

// PAX-OUT 46

L/D 12.45 LT

T/O 13.22 LT

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 4 พ.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.30 - 13.20

เครื่องหมาย

✓ = ผ่าน

✗ = ไม่ผ่าน

N.A. = ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 14.24 - 14.35

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.13 - 17.10

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.55 - 18.05

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|---|---|----------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | - นมแท่งแข็ง, กรวด, ก้อนหิน - นมยาแพ่ง - นมยาแพ่ง, เศษหิน - นมยาแพ่ง | เก็บออก | FOD |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบวัชพืชบริเวณขอบทางวิ่ง | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบร่องล้อ Runway Strip | รอดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ไม่ตรงตาม Design ได้มาตรฐาน | รอดำเนินการ 16/1/18 | ซ่อมบำรุง |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | พบหญ้าสูงและเศษหญ้า | อยู่ระหว่างดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี Marking ค่อนข้างจาง | รอดำเนินการตามรอบ PM | ซ่อมบำรุง |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | ✗ | ลูกแก้วสะท้อนแสงไม่พอ | รอดำเนินการตามรอบ PM | ซ่อมบำรุง |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบดบัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่ชำรุด/เสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | ✓ | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 4 พ.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.30 - 13.20

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 14.24 - 14.35

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.13 - 17.10

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.55 - 18.05

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|--|--|----------------|-----|-----|-----|--|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | คอมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | คอมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สกปรก | ✓ | N/A | N/A | ✓ | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | ✓ | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | ✓ | N/A | N/A | ✓ | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | X | X | X | X | สถานีได้มาตรฐาน | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | ✓ | N/A | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ยืนต้นที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | X | X | X | X | สถานีไม่มีสิ่งกีดขวาง | | |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟเตือนสิ่งกีดขวาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่น ๆ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | X | X | X | X | รั้ว F4-F5 ไม่พอ | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณแนวรั้ว | X | X | X | X | พบวัชพืชบริเวณแนวรั้วบางส่วน | รอการดำเนินการ | ซ่อมบำรุง |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | X | X | X | X | 1 นก 3 ตัว / 3 นก 4 ตัว 2 นก 6 ตัว / 4 นก 4 ตัว | ยังไม่ | FCC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่เคลื่อนไหว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ: ไฟ Centerline ระดับ 5 ใช้งานไม่ได้ รอการดำเนินการ 1/8/18

ประมาณ 16.10 ปรากฏไฟ Centerline ไม่เห็น คิวลมบริเวณแนวรั้ว สีฟ้า 0.5 มิลลิเมตร 0.4 ไม่พบนก 0.000

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 14 พ.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.40-10.37

| | | |
|-------------|------|-----------|
| เครื่องหมาย | ✓ | = ผ่าน |
| | x | = ไม่ผ่าน |
| | N.A. | = ไม่ใช้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 12.55-13.25

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.11-16.59

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.47-17.57

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|-----|-----|-----|---|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas) | ขอบพื้นผิวไม่เกิน 7.5 ซม. | x | x | x | x | ขอบพื้นผิวเกินกำหนด | รอกัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ | x | x | x | ✓ | - ขี้ไก่ - ขี้วัว - ก้อนหิน, ขี้ไก่ | เก็บออก | FOD |
| | ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากน้ำขัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ปราศจากวัชพืชบริเวณขอบพื้น | x | x | x | x | พบวัชพืชบริเวณขอบพื้น | รอกัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | | | | | | | | |
| พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA | เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยปูน หรือร่องรอยการกัดเซาะ | x | x | x | x | พบร่องล้อบริเวณ Strip | รอกัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| | ไม่มีหลุมลึกเกิน 7.5 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 12 ซม. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ฐานอุปกรณ์เรียบเสมอพื้นดินและ เป็นแบบแตกหักได้ | x | x | x | x | ไม่พบสิ่งผิดปกติ | รอกัดหินกร 16/11/66 | ซ่อมบำรุง |
| | ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | พื้นหญ้ามีความสูงไม่เกิน 15 ซม. และปราศจากเศษหญ้าหลังการตัด | x | x | x | x | พบหญ้าสูงและเศษหญ้าหลังตัด | อยู่รอกัดหินกร | ซ่อมบำรุง |
| เครื่องหมาย (Markings) | เครื่องหมายทางวิ่งเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สี Marking เริ่มซีดจาง | รอกัดหินกรตามรอบปี | ซ่อมบำรุง |
| | เครื่องหมายทางขับเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | เครื่องหมายหยุดรอเห็นชัดเจน/ ไม่สับสน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) | มองเห็นชัดเจน ไม่ถูกบดบัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่คลุมเครือ สามารถเข้าใจได้ง่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | ไม่ชำรุด/เสียหาย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | สะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน) | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 14 พ.ย. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 09.40 - 10.37

| | |
|-------------|---------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน |
| | ✗ = ไม่ผ่าน |
| | N.A. = ไม่ให้ |

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 12.55 - 13.25

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.11 - 16.59

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 17.41 - 17.57

| สิ่งอำนวยความสะดวก | หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|--|--|----------------|-----|-----|-----|---------------------------------------|---------------------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | คอมไฟไม่เสียหายหรือสูญหาย | / | / | / | / | | | |
| | คอมไฟไม่คลุมเครือ ไม่สับสน | N/A | / | N/A | N/A | | | |
| | ไฟสามารถใช้งานได้ปกติ | N/A | / | N/A | N/A | | | |
| เครื่องอำนวยความสะดวก (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | N/A | / | N/A | N/A | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | X | X | X | X | เสาไม้ได้มอด | รอตัดหิน | ซ่อมบำรุง |
| | ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (PAPIs) | N/A | / | N/A | N/A | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม้ยืนต้นที่สูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | X | X | X | X | ไม้ยืนต้น | - | - |
| | ไม่มีเครื่องบินสูงเกินกำหนดรอบสนามบิน | / | / | / | / | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายหรือติดไฟเตือนสิ่งกีดขวาง | / | / | / | / | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่กั้นแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างชัดเจน ไม่สับสน | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | จอดและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD): ก้อนหิน/ทราย/อื่นๆ | N/A | N/A | N/A | N/A | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | X | X | X | X | รั้ว F4-F5 รั้ว | รอตัดหิน | ซ่อมบำรุง |
| | ประตูเข้าเขตการบิน | / | / | / | / | | | |
| | ปราศจากวัชพืชปกคลุมบริเวณแนวรั้ว | X | X | X | X | หญ้าขึ้นรก | รอตัดหิน | ซ่อมบำรุง |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | X | / | X | X | นก 1 นก 6 ตัว / 4 นก 3 ตัว 3 นก 4 ตัว | จับ | POC |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในพื้นที่เคลื่อนไหว | / | / | / | / | | | |

หมายเหตุ: ไฟ Centerline รั้ว 3 รั้วไม่ได้ รอตัดหิน 1/8/18

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 7 พ.ย 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.17

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|---------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | / | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | / | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A | | |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A | | ไม่มีกรณีเชื้อเพลิง |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง/ ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A | | ไม่มีงานก่อสร้าง |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | / | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | / | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | / | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | / | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | / | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PO 307 - 308

PAX-IN 49

/ PAX-OUT 45

L/D 17.11 LT

T/O 17.47 LT

17.40 ขอแจ้งวงกลมเงินด้านซ้าย ทิ้ง 23 นิตภัทรบทนทริน

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบิน ทรด

วันที่ 8 พ.ย. 66 ผู้ตรวจ [redacted] เวลาตรวจ 13.35

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|--------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่พบการเติมน้ำมัน |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่พบงานก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขั้วเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

Pd 305-306 PAX-IN 71+1 // PAX-OUT 53

L/D 13.31 LT. T/O 14.05 LT.

13.37 สกพพคคสโลว์เชอร์ 1. // 14.01 สกพพคคสโลว์เชอร์ 2.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 24 พ.ย. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.06

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|------------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | / | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | / | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่มีการเติมเชื้อเพลิง |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | ครบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวก่อสร้างตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่มีการก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | / | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | / | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | / | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | / | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | X | เก็บออก | Tag กรณีเข้า |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 301-308

PAX-IN 61+2

// PAX-OUT 71+1

L/D 17.02 LT

T/O 17.43 LT

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบิน ตราด

วันที่ 25 พ.ย. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 13.41

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | / | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | / | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A | | ไม่มีเติมน้ำมัน |
| | ปราศจากสิ่งทีก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A | | |
| | ครบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A | | |
| | | | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกต้องตามขั้นตอน | N.A | | ไม่มีงานก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | / | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | / | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รกล้ำเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | / | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | / | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✗ | เก็บออก | พบ bag กระเป๋า |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

96 305-306

PAX-IN 10+1

// PAX-OUT 10+1

L/D 13.38 LT

T/O 14.13 LT

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินเสนา

วันที่ 4 ธ.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 14.15

| | | | |
|-------------|----------|-------------|------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|------------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | / | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | / | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A | | |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A | | ไม่มีการเติมเชื้อเพลิง |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A | | |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รุกรานเข้าไปในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A | | ไม่มีการก่อสร้าง |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | / | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | / | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รุกรานเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | / | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | / | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | / | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 305-306

PAX-IN 62+1

// PAX-OUT 70

L/D 14.10 LT

T/O 14.52 LT

CTOT 07.54 z.

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด

วันที่ 10 ธ.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 17.15

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|--------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | ✓ | | |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| | ทราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A. | | } ไม่มีการก่อสร้าง |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์บุกรุก เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนพื้นที่ที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG 307-308

PAX-IN 68+1

// PAX-OUT 66+1

L/O 17.09 LT

T/O 17.41 LT

แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบิน ตราด

วันที่ 11 ต.ค. 66

ผู้ตรวจ

เวลาตรวจ 13.30 น.

| | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ = ผ่าน | ✗ = ไม่ผ่าน | N.A. = ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|----------|-------------|-------------------|

| หัวข้อการตรวจ | รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---|--------|------------|---------------------|
| รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles) | ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ยานพาหนะ | ✓ | | |
| | ติดหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ | ✓ | | |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงและปราศจากสภาพอันตราย | N.A. | | ไม่ใช้ทราดิมใช้ไฟลว |
| | ปราศจากสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดประกายไฟและ วัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง | N.A. | | |
| | คราบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการ ปฏิบัติงาน | N.A. | | |
| งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เคลื่อนไหวกฎต้องตามขั้นตอน | N.A. | | ไม่ใช้ทราดิมใช้ไฟลว |
| | ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตก่อสร้าง / ไม่รบกวนเข้าในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว | N.A. | | |
| | ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) | N.A. | | |
| | การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรการ ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ | N.A. | | |
| การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection) | ไม่มีบุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์รบกวน เข้าภายในพื้นที่เขตการบิน | ✓ | | |
| | ปิดประตูเอาไว้เสมอและปราศจาก สิ่งขวางกั้นบริเวณประตู | ✓ | | |
| อื่น ๆ (Miscellaneous) | ไม่มีผู้รบกวนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อนโดยไม่ได้ รับอนุญาต | ✓ | | |
| | การ Load และ Unload ผู้โดยสาร มีความปลอดภัย | ✓ | | |
| | พื้นที่เคลื่อนไหวสะอาด ปราศจากวัตถุ แปลกปลอม (FOD) | ✓ | | |

หมายเหตุเพิ่มเติม:

PG305-306

PAX-IN 60


// PAX-OUT 69+1

L/D 13.23 LT.


T/O 14.00 LT

เอกสารแนบที่ 18

คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิงทางขับ

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 0 |
| | | REVISION 2 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |



| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE i |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

คำนำ

การขนส่งทางอากาศนับว่ามีความจำเป็นต่อการพัฒนาชุมชน การที่ชุมชนต่าง ๆ สามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศได้จะทำให้ชุมชนเหล่านั้นมีศักยภาพในการแข่งขันสูง ประชาชนในชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ดังนั้นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดให้สนามบินสาธารณะต่าง ๆ เปิดให้บริการการจราจรทางอากาศแก่ผู้ใช้งานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยสนามบินสาธารณะทุกแห่งมีพันธะสัญญาที่จะต้องบริหารสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองต่อความต้องการการเดินทางทางอากาศของชุมชน


สนามบินตราดเป็นสนามบินสาธารณะแห่งหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตก่อตั้งสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมีจุดมุ่งหมายที่จะบริหารกิจการสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประชาชนทุกคนเข้ามาใช้บริการได้ และประชาชนในพื้นที่ให้บริการของสนามบินเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ

ดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบินขึ้นเพื่อเป็นกระบวนการหนึ่งในการบรรลุเป้าหมายดังกล่าว คู่มือดังกล่าวแสดงรายละเอียดของสนามบินตราด ทั้งด้านกายภาพและการปฏิบัติการ อย่างไรก็ตาม รายละเอียดด้านการปฏิบัติการที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้อาจมิได้ลงรายละเอียดที่เพียงพอให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้ปฏิบัติได้โดยง่ายดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดทำคู่มืออธิบายมาตรฐานการปฏิบัติให้แก่ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้

การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางเป็นมาตรฐานการปฏิบัติอย่างหนึ่งที่ต้องบรรจุเอาไว้ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ดังนั้นสนามบินตราดจึงได้จัดทำคู่มืออธิบายมาตรฐานการปฏิบัติในการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางฉบับนี้ขึ้นให้สอดคล้องกับความรู้ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ระเบียบของสนามบิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถนำคู่มือนี้ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้ อันจะทำให้เกิดความ ปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด


ลงชื่อ.....



| | | |
|--|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง</p> <p>สนามบินตราด</p> | PAGE ii |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |


รายการแก้ไขเอกสาร

[illegible]

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวนและ</p> <p>พื้นที่วางกีดตั้งกีดขวาง</p> <p>สนามบินตราด</p> | PAGE iii |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

เหตุผลการแก้ไขเอกสาร

| Rev./Date | Chapter/Part | Section | Page | Details of Revise |
|-----------|--------------|-------------------------|------|--|
| 14/1/2018 | All | | | เปลี่ยน “กรมการบินพลเรือน” เป็น “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” |
| 14/1/2018 | 2 | 2.2 | 1 | เพิ่มข้อความ “ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557” |
| 14/1/2018 | 4 | 4.1 | 2 | แก้ไข การตรวจประจำวันจากเดิม “3 ครั้ง” เป็น “4 ครั้ง” |
| 14/1/2018 | 7 | 7.1.1 | 4 | แก้ไข การตรวจสภาพของพื้นผิวทั้งหมด จากเดิม “วันละ 3” ครั้ง เป็น “วันละ 4 ครั้ง” |
| 14/1/2018 | 7 | 7.2.5 | 11 | เพิ่มข้อความ “ภาคผนวก ข” |
| 14/1/2018 | 7 | 7.3.1 | 11 | แก้ไขข้อความ “จากการตรวจด้วยสายตา” เป็น “ตรวจด้วยเครื่องวัดความลึก” ยกเลิกตาราง “A2-2 จาก ICAO Doc 9137 Part 2,Pavement Surface Conditions” เพิ่ม “ตารางเกณฑ์วิเคราะห์ค่าความลึกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” |
| 14/1/2018 | ภาคผนวก ก | | 19 | เปลี่ยน Trat Airport Grid Map ใหม่ |
| 14/1/2018 | ภาคผนวก จ | | 34 | เปลี่ยน Trat Airport Grid Map ใหม่ |
| 14/1/2018 | ภาคผนวก ฉ | | 37 | ยกเลิก “แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจตามวงรอบและการแก้ไขซ่อมแซม สภาพไม่ปลอดภัย” และ “แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจพิเศษและการแก้ไข ซ่อมแซม สภาพไม่ปลอดภัย” |
| 14/1/2018 | ภาคผนวก ข | | 39 | เพิ่ม ภาคผนวกข. แบบรายงานอันตรายจากสัตว์ |
| 21/5/2018 | All | | | เปลี่ยน “หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสนามบิน” เป็น “หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน” |
| 11/6/2018 | 4 | 4.2, 4.2.1, 4.2.2 | 2-3 | แก้ไขหัวข้อ 4.2 โดยเพิ่มหัวข้อ 4.2.1 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยงานปฏิบัติการในเขตการบิน และ 4.2.2 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยผู้ที่ทำงานอยู่ในเขตการบินหรือผู้รับผิดชอบที่เข้าไปยังเขตการบิน |
| 11/6/2018 | 7 | 7.2.1 | 9 | เพิ่มหัวข้อ 7.2.1การเฝ้าระวังการปฏิบัติงานในเขตการบิน |
| 11/6/2018 | ภาคผนวก ก. | | 27 | เพิ่มแบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด |

| | | |
|--|---|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 1 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

1 วัตถุประสงค์

สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางเพื่อเป็นหลักประกันความปลอดภัยให้แก่ผู้ให้บริการการขนส่งทางอากาศว่าสนามบินมีการปฏิบัติตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยมีการดูแล ตรวจตรา และแจ้งสภาพไม่ปลอดภัย เพื่อให้มีการแก้ไขการชำรุดเสียหายของสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดสภาพอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตการบิน (Airside) และการตรวจพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง ดังนั้น สนามบินตราดจึงได้จัดทำคู่มือฉบับนี้ขึ้นโดยอ้างอิงตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และมาตรฐานของ Federal Aviation Administration (FAA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติทราบถึงวิธีการปฏิบัติและสามารถนำไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้โดยสะดวก


2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบการออกกฎระเบียบในการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย และแนะนำแนวทางปฏิบัติต่าง ๆ ให้แก่สนามบินเพื่อให้การดำเนินงานสนามบินเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสนามบินตราดได้จัดทำคู่มืออธิบายขั้นตอนมาตรฐานในการปฏิบัติฉบับนี้ขึ้น โดยอ้างอิงตามกฎหมายและมาตรฐานต่อไปนี้

- 2.1 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2556
- 2.2 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557
- 2.3 ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 81 ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานสนามบิน
- 2.4 Manual on Certification of Aerodromes (Doc 9774) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- 2.5 Airport Operations Services (Doc 9137 Part 8) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- 2.6 14 CFR Part 139.327, Self-Inspection Program
- 2.7 AC 150/5200-18C, Airport Safety Self-Inspection

3 เจ้าหน้าที่ตรวจ

สนามบินตราดได้มอบหมายหน้าที่การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางให้แก่งานตรวจความปลอดภัยเขตการบิน (FOC) โดยหน่วยงานดังกล่าวอยู่ภายใต้หน่วยงานปฏิบัติการในเขตการบิน แผนกปฏิบัติการสนามบิน เนื่องจากการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางต้องการความรู้ความเข้าใจในการตรวจในหลายด้านรวมถึงต้องมีความรู้พื้นฐานด้านนันทนาการบิน สภาพสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดให้มีการอบรมภายในให้แก่พนักงานที่ทำหน้าที่

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 2 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

ตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางทุกคนโดยผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจ โดยพนักงานตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางจะมีความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดดังต่อไปนี้

- สัญลักษณ์ เครื่องหมาย ไฟสนามบิน เครื่องหมายและไฟแสดงสิ่งกีดขวาง
- แผนฉุกเฉินสนามบิน
- การออกประกาศนักบิน (NOTAM)
- การปฏิบัติสำหรับการปฏิบัติงานในเขตการบิน
- การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจสนามบิน
- ระบบรายงานความชำรุดบกพร่อง
- การติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่ใช้ในสนามบิน

4 ประเภทการตรวจ

โดยหลักการแล้วการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางจะแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ การตรวจประจำวัน การตรวจเฝ้าระวังการตรวจตามวงรอบและการตรวจแบบพิเศษ โดยสนามบินตราดจัดให้มีการตรวจครบทั้ง 4 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 การตรวจประจำวัน

การตรวจประจำวันเป็นการตรวจสภาพการทำงานและสภาพทั่วไปของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตการบิน สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจตราพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยด้วยสายตา โดยมีการถ่ายรูปและทำสัญลักษณ์พื้นที่ที่มีความเสียหายเอาไว้บนแผนที่กริดเพื่อแจ้งให้แผนกซ่อมบำรุงทำการซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด สนามบินตราดมีการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางประจำวันวันละ 4 ครั้ง ตามเวลาดังต่อไปนี้


- ครั้งที่ 1 เวลาเช้า (08.00 น.)
- ครั้งที่ 2 เวลากลางวัน (11.00 น.)
- ครั้งที่ 3 เวลาเย็น (16:30 น.)
- ครั้งที่ 4 เวลาหลังเที่ยงคืนสุดท้าย (ประมาณ 18:30 น. ตามเวลาท้องถิ่น)

รายการตรวจประจำวันสามารถดูได้จากภาคผนวก ก และรายละเอียดการตรวจได้ระบุเอาไว้ในข้อ 7

รายละเอียดการตรวจ

4.2 การตรวจเฝ้าระวัง

การตรวจเฝ้าระวังเป็นการตรวจการปฏิบัติงานทั่วไปให้มีความสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติที่สนามบินตราดกำหนดไว้ ตลอดจนความผิดปกติทางกายภาพต่าง ๆ โดยการตรวจเฝ้าระวังจะแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 3 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

4.2.1 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยงานปฏิบัติการในเขตการบิน โดยดำเนินการตรวจอย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง

4.2.2 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยผู้ที่ทำงานอยู่ในเขตการบินหรือผู้รับผิดชอบที่เข้าไปยังเขตการบิน เนื่องจากการตรวจเฝ้าระวังมีการปฏิบัติอยู่ตลอดเวลา และสามารถปฏิบัติโดยหน่วยงานใดก็ได้ สนามบินตราดจึงทำการประสานกับหน่วยงานต่าง ๆ ให้ช่วยเหลือในการทำการตรวจรายการตรวจเฝ้าระวังสามารถดูได้จากภาคผนวก ข รายละเอียดการตรวจได้ถูกบรรจุเอาไว้ในข้อ 7 โดยการตรวจเฝ้าระวังไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม

4.3 การตรวจตามวงรอบ

การตรวจตามวงรอบจะมีลักษณะคล้ายกับการตรวจประจำวัน แต่มีรายละเอียดที่มากกว่าการตรวจอาจเน้นไปที่คุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งของสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นการเฉพาะ สนามบินตราดได้จัดทำมีการตรวจตามวงรอบอย่างน้อยทุก ๆ ไตรมาส ภาคผนวก ค แสดงแบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ รายละเอียดการตรวจได้ถูกบรรจุเอาไว้ในข้อ 7


4.4 การตรวจพิเศษ

การตรวจพิเศษเป็นการตรวจหลังจากมีเหตุการณ์ที่ไม่ปกติเกิดขึ้นในสนามบิน เช่น มีพายุฝนฟ้าคะนอง ฝนตกหนัก การตรวจหลังเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือเมื่อได้รับแจ้ง ซึ่งการตรวจพิเศษอาจมีรายการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจแบบอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยก็ได้สนามบินตราดได้จัดทำแบบฟอร์มการตรวจตามภาคผนวก ง โดยหัวข้อการตรวจจะกำหนดขึ้นเป็นครั้งไปโดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เช่นหลังเกิดอุบัติเหตุหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน อาจกำหนดให้มีการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจ ประจำวันก่อนอนุญาตให้สนามบินกลับมาปฏิบัติการได้อีกครั้ง หรือหลังฝนตกอาจกำหนดให้ตรวจเฉพาะพื้นที่ทางวิ่งทางขับ และระบบไฟ เป็นต้น

5 ยานพาหนะและอุปกรณ์การตรวจ

เพื่อให้เกิดความปลอดภัย สะดวก และรวดเร็วในการตรวจ สนามบินตราดได้จัดให้หน่วยงานที่ทำการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางมียานพาหนะและอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- รถกระบะจำนวน 1 คัน ติดตั้งธงตราหมากรุก หรือไฟกระพริบสีเหลือง เพื่อแสดงตำแหน่งรถ
- วิทยุประจำกายหัวหน้าชุดของผู้เข้าตรวจอย่างน้อย 1 เครื่องที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศได้
- ไบนัยที่กการตรวจ
- แผนที่กริดของสนามบิน
- ตลับเมตร

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 4 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- กล้องถ่ายภาพดิจิทัล
- กล้องใส่วัตถุแปลกปลอม (FOD)
- กล้องส่องทางไกล
- เสื้อติดแถบสะท้อนแสง
- พลุประทัด หรืออุปกรณ์สำหรับไล่คน

6 วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกของอากาศยาน

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติการตรวจและการปฏิบัติการบิน สนามบินตราดได้กำหนดให้มีการปฏิบัติในการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางดังต่อไปนี้

6.1 การตรวจพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง(Runway Strip)

6.1.1 ก่อนเข้าตรวจ ผู้ตรวจจะต้องแจ้งและได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศว่าสามารถเข้าตรวจได้อย่างปลอดภัย ไม่กระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการบินและตัวของผู้ตรวจเอง ผู้ตรวจจะไม่เข้าไปยังพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งจนกว่าจะได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

6.1.2 ขณะตรวจ ผู้ตรวจจะต้องเฝ้าระวังตลอดเวลา เนื่องจากอาจมีการติดต่อจากหอควบคุมการจราจรทางอากาศผ่านไฮโดรโฟนและทัศนสัญญาณ การเฝ้าระวังด้านไฮโดรโฟนจะกระทำผ่านการติดต่อสื่อสารทางวิทยุเป็นหลัก หากหอควบคุมการจราจรทางอากาศไม่สามารถติดต่อกับผู้ตรวจทางวิทยุได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใด หอควบคุมการจราจรทางอากาศอาจใช้สัญญาณไฟเป็นการแจ้งให้ผู้ตรวจออกนอกพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งก็ได้

6.1.3 การขยับยานพาหนะในเขตการบิน ผู้ขับจะต้องผ่านการอบรมและการทดสอบการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน โดยจะต้องระมัดระวังตัวตลอดเวลา เนื่องจากอาจมีเครื่องบินเข้ามายังสนามบินได้ทุกเมื่อ

6.1.4 เมื่อได้รับการแจ้งให้ออกจากทางวิ่ง ผู้ตรวจจะต้องรีบเคลื่อนที่ออกไปจากพื้นที่ตรวจ และไปหยุดรอนอกพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง(Runway Strip) โดยพื้นที่ดังกล่าวอยู่ห่างจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งเป็นระยะ 75 เมตร


6.1.5 เมื่อทำการตรวจแล้วเสร็จ ให้แจ้งหอควบคุมการจราจรทางอากาศ และออกจากพื้นที่ตรวจให้เร็วที่สุด เมื่อผู้ตรวจอยู่บนพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งแล้วให้ทำการแจ้งหอควบคุมการจราจรทางอากาศทราบ

6.2 การตรวจทางขับ ลานจอด และบริเวณอื่น ๆ ในเขตการบิน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.1.1 – 6.1.5 โดยอนุโลม

7 รายละเอียดการตรวจ

7.1 การตรวจประจำวัน

7.1.1 การตรวจพื้นผิวคอนกรีต/แอสฟัลติกคอนกรีต

| | | |
|--|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 5 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |


สภาพของพื้นผิวคอนกรีตและแอสฟัลติกคอนกรีตมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการปฏิบัติการบินเป็นอย่างมาก สนามบินตราด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของพื้นผิวทั้งหมดวันละ 4 ครั้งตามเวลาที่ระบุในข้อ 4.1 โดยมีรายละเอียดการตรวจดังต่อไปนี้

- ก) รอยต่อของพื้นผิวที่ติดต่อกัน เช่น รอยต่อระหว่างทางวิ่งกับทางขับจะต้องไม่ต่างกันเกิน 3 นิ้ว
- ข) หากตรวจพบรอยแยกให้ทำการรายงานให้แผนกซ่อมบำรุงทราบโดยทันที เนื่องจากรอยแยกดังกล่าวอาจทำให้อากาศยานเสียการควบคุม
- ค) หากตรวจพบหลุมที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางกว้างตั้งแต่ 5 นิ้ว หรือมีความลึกตั้งแต่ 3 นิ้วขึ้นไปให้แจ้งแผนกซ่อมบำรุงทันที เนื่องจากอากาศยานที่ตกหลุมดังกล่าวอาจเสียการควบคุม
- ง) สภาพพื้นผิวทั้งหมดต้องเรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยแตก รอยแยก รอยขูดขีด และไม่มีสิ่งแปลกปลอม
- จ) ทางวิ่งต้องไม่มีการท่วมขังของน้ำ
- ฉ) บริเวณขอบทางวิ่งและรอยต่อระหว่างพื้นที่ที่ปูคอนกรีต/แอสฟัลติกคอนกรีตกับพื้นที่ที่ไม่มีผิวพื้นจะต้องมีสภาพสมบูรณ์ ไม่แตกร้าว และไม่มีหญ้าเจริญเติบโตบนพื้นผิว
- ช) ภูเขาบริเวณรอยต่อของพื้นผิวจะต้องไม่หนาเกินไปจนทำให้การระบายน้ำลำบาก สังเกตได้จากบริเวณรอยต่อดังกล่าวต้องไม่มีน้ำขัง
- ซ) หากพบสิ่งผิดปกติใด ๆ บนพื้นผิวให้ทำการแจ้งต่อแผนกซ่อมบำรุงโดยด่วน

7.1.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area)

พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งของสนามบินตราดมีความกว้าง 150 เมตร โดยมีกึ่งกลางเป็นเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centerline) และขยายจากหัวทางวิ่งแต่ละฝั่งไปเป็นระยะทาง 60 เมตร พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งสนามบินตราดยาวออกไปจากหัวทางวิ่งข้างละ 300 เมตร ในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องปราศจากสิ่งกีดขวางเว้นแต่อุปกรณ์หรือเครื่องช่วยเดินอากาศที่ต้องอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวตามหน้าที่ โดยฐานของอุปกรณ์เหล่านั้นจะต้องแตกหักได้ (Frangible) ความชันของพื้นที่ดังกล่าวจะต้องเพียงพอให้ระบายน้ำได้ และเป็นไปตาม Annex 14 เนื่องจากจะต้องรองรับอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุที่ปล่อยออกนอกทางวิ่ง และรองรับรถที่ใช้ในเหตุฉุกเฉิน การตรวจพื้นที่เขตปลอดภัยทางวิ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) พื้นที่ดังกล่าวต้องเรียบปราศจากรอยร่องล้อ รอยขูดขีด หรือความผิดปกติใด ๆ ที่ทำให้พื้นไม่เรียบ
- ข) ไม่มีอุปกรณ์หรือวัตถุใด ๆ ติดตั้งอยู่ในเขตปลอดภัยทางวิ่ง เว้นแต่อุปกรณ์หรือวัตถุที่ต้องอยู่ในพื้นที่ด้วยความจำเป็น เช่น ไฟทางวิ่ง เครื่องช่วยเดินอากาศ และวัตถุเหล่านั้นต้องยึดเอาไว้ด้วยวัสดุที่แตกหักได้ ไม่เกิดอันตรายต่ออากาศยานเมื่อเฉี่ยวชนกับอุปกรณ์เหล่านั้น จุดแตกหักต้องไม่สูงกว่า 3 นิ้วเหนือพื้น
- ค) ฐานของอุปกรณ์ที่อยู่ในเขตปลอดภัยทางวิ่งจะต้องอยู่ระดับเดียวกับพื้นราบ ไม่ถูกปิดบังจากภูเขาหรือวัตถุใด ๆ
- ง) ไม่มีร่องรอยของสัตว์ เช่น หนู กระรอก หรือรังนก

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 6 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- จ) หากพบความผิดปกติใด ๆ ให้รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อแก้ไขโดยด่วน

7.1.3 เครื่องหมาย (Markings)

เครื่องหมายเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่งในสนามบิน เนื่องจากเครื่องหมายเหล่านี้จะบอกข้อมูลที่จำเป็นให้นักบินทราบระหว่างการบินขึ้น ร่อนลง หรือขับเคลื่อนอากาศยาน โดยเครื่องหมายจะต้องมีความชัดเจนถูกต้อง ไม่ถูกบดบัง ไม่ทับซ้อนกัน อันจะทำให้เกิดความสับสนแก่นักบินที่ใช้บริการสนามบินการตรวจเครื่องหมายต่าง ๆ ในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ก) เครื่องหมายต่าง ๆ จะต้องไม่มีสีที่ถูกต้อง ไม่หลุดร่อน แตก ฉาง หรือถูกบดบัง
- ข) เครื่องหมายหยุดก่อนเข้าทางวิ่งจะต้องชัดเจนเห็นได้ชัด
- ค) ระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบเครื่องหมายให้มีความถูกต้องตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- ง) เครื่องหมายที่มีเม็ดแก้วสะท้อนแสง (Glass beads) จะต้องสะท้อนแสงได้ในความมืด

7.1.4 สัญลักษณ์ (Signs)


สัญลักษณ์ต่าง ๆ เป็นสิ่งจำเป็นที่ให้ข้อมูลแก่นักบินระหว่างขับเคลื่อนอากาศยาน (Taxi) โดยสัญลักษณ์ต่างๆ จะทำให้นักบินไม่เกิดความสับสนหรือหลงทาง ปัจจุบันสนามบินตราดไม่ได้มีการติดตั้งสัญลักษณ์บนทางวิ่งทางขับ มีเฉพาะสัญลักษณ์บนถนนบริการ (Service Road) โดยสนามบินตราดจะจัดให้มีการตรวจสัญลักษณ์ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) สัญลักษณ์ต้องได้มาตรฐาน อ่านง่าย สะท้อนแสงได้ และไม่ถูกบดบัง
- ข) ฐานของสัญลักษณ์ต่าง ๆ จะต้องมีการยึดแบบแตกหักได้ (Frangible)
- ค) สัญลักษณ์ต้องไม่สูญหายหรือเสียหาย ถ้าพบรอยร้าวและถูกสกรบสัญลักษณ์ต้องถูกต้องชัดเจน เป็นไปตามมาตรฐาน สามารถใช้งานได้ และเห็นได้ชัดตามปกติ ไม่มีการแตกหักเสียหาย
- ง) เมื่อมีการก่อสร้างจะต้องทำการตรวจสอบสัญลักษณ์ที่ติดตั้งใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- จ) ในเวลากลางคืน สัญลักษณ์ต่าง ๆ จะต้องมิแสงสว่างที่เห็นได้ชัดเจน อ่านง่าย ไม่มีมืดหรือจางเกินไป

7.1.5 ไฟสนามบิน (Lighting)

ในช่วงกลางคืนหรือทัศนวิสัยต่ำ ไฟสนามบินมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน ไฟแต่ละชนิดอาจมีรูปร่าง ลักษณะ สี ขนาด และคุณสมบัติที่แตกต่างกันไป และอาจจัดอยู่ในบริเวณต่าง ๆ กันไปทั้งในพื้นที่ผิวและขอบผิวทาง การตรวจไฟที่ติดตั้งจะอยู่ในช่วงเวลามืดหรือเช้ามืดหรือก่อนพระอาทิตย์ขึ้น การตรวจไฟสนามบินของสนามบินตราดมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ก) ตรวจสอบว่าไฟตามรายการต่อไปนี้สามารถใช้งานได้ ไม่ถูกบังหรือมืด
 - ไฟขอบทางวิ่งทางขับ

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 7 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- ไฟลานจอด
- ไฟเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง
- ไฟเส้นกึ่งกลางทางขับ
- ไฟแสดงปลายทางวิ่ง
- ไฟส่องสว่างลานจอด
- ไฟส่องสว่างบริเวณคลังน้ำมัน
- ไฟเตือนและไฟสิ่งกีดขวาง (รายละเอียดตามข้อ 7.1.7)

- ข) ไฟสนามบินจะต้องติดตั้งอย่างถูกต้องตรงทิศตรงแนวทำให้เห็นได้ชัด ความเข้มของแสงเพียงพอ (ประมาณ โดยสายตา) และฐานของไฟไม่ผุกร่อน
- ค) หากไฟสนามบินหาย ไม่สว่าง หรือ ติดตั้งผิดวิธี ติดตั้งผิดทิศ ให้ทำการรายงานให้แผนกซ่อมบำรุงทราบ เพื่อทำการซ่อมแซมโดยทันที

7.1.6 เครื่องช่วยเดินอากาศ


สนามบินตราดมีเครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัย ได้แก่ ไฟ Beacon ดึงวัดลมและPAPIsในการตรวจ เครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัยของสนามบิน ผู้ตรวจจะต้องทำการตรวจดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) ตรวจสอบว่า Beacon ทำงานได้ปกติแสงไฟไม่หรี่และเห็นได้ชัดเจน
- ข) ตรวจสอบว่าอุ้งลมสามารถหมุนได้ปกติ สีไม่จาง ไม่ขาดลุ่ย ไฟส่องอุ้งลมทำงานได้ปกติ
- ค) ตรวจสอบว่าไฟ PAPIs ทำงานได้ปกติ ไม่หรี่ ไม่ถูกบัง และติดอยู่บนตัวยึดที่แตกหักได้
- ง) รายงานสภาพเครื่องช่วยเดินอากาศที่เสียหาย ไม่ทำงาน หรือวางผิดมุมไม่ตรงแนวให้แผนกซ่อมบำรุงทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข

7.1.7 สิ่งกีดขวาง (Obstructions)

สนามบินตราดจะทำการตรวจสอบด้วยสายตาว่ามีสิ่งกีดขวางที่เกิดจากการก่อสร้างหรือสิ่งกีดขวางทางธรรมชาติในบริเวณใกล้เคียงสนามบินหรือไม่ โดยการตรวจมีรายละเอียดดังนี้

- ก) ไม่มีการก่อสร้างที่ไครนในบริเวณสนามบินตราดหรือบริเวณใกล้เคียงอันจะทำให้เกิดอันตรายต่อการบิน หากพบสิ่งที่เป็นสิ่งกีดขวาง ให้รีบทำการแจ้งหัวหน้างานให้รายงานต่อผู้จัดการสนามบินเพื่อ ประสานและให้คำแนะนำต่อผู้ก่อสร้างต่อไป
- ข) ตรวจสอบว่าสิ่งกีดขวางต่อไปนี้มีการทำสัญลักษณ์ด้วยการทาสี และ/หรือติดไฟเตือน
- เนินเขาปลายทางวิ่ง 05
 - NDB
 - เครื่องวัดลม
 - อุ้งลมทุกคัน

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 8 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

7.1.8 คลังน้ำมัน (Fuel Operations)

การตรวจคลังน้ำมันประจำวันจะเน้นไปที่การตรวจด้านนิรภัย (Safety) และความมั่นคง (Security) โดยทั่วไปที่ไม่ซับซ้อนมากนัก การตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมันประจำวันจะมอบหมายให้ผู้ปฏิบัติการ เดิมเชื้อเพลิง (บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้ตรวจ สำหรับขั้นตอนปฏิบัติในการ เดิมเชื้อเพลิงอากาศยานสายการบินที่ใช้บริการจะเป็นผู้ตรวจสอบ โดยสนามบินตราดจะมีการสุ่มตรวจ เป็นระยะ โดยสนามบินตราดจะควบคุมให้มีการตรวจดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยบริเวณคลังน้ำมัน
- ข) ตรวจสอบถังดับเพลิง
- ค) ตรวจสอบสายถ่ายเทประจุและสายดิน
- ง) การตรวจสอบสภาพป้ายสัญลักษณ์
- จ) การตรวจสอบการปิดล็อคประตูเมื่อไม่มีคนอยู่ในพื้นที่
- ฉ) รายงานการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยให้ผู้จัดการสนามบินทราบ

7.1.9 การก่อสร้าง


ในกรณีที่สนามบินตราดมีการก่อสร้างในพื้นที่เคลื่อนไหวกหรือบริเวณใกล้เคียง ผู้ตรวจพินิจพื้นที่ เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางจะต้องทำการตรวจความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด และแนวทางการตรวจดังต่อไปนี้

- ก) เครื่องมือและวัสดุก่อสร้างจะต้องถูกปิดคลุม หรือเก็บอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหรือกระแสน้ำพัดออกมาเป็น FOD
- ข) ตรวจสอบการก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่เคลื่อนไหวกว่ามีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างเหมาะสม
- ค) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์การก่อสร้างทั้งหมดอยู่นอกเขตปลอดภัยทางวิ่ง
- ง) ตรวจสอบว่ามีการทำรั้วกันเขตการก่อสร้างแสดงเขตการก่อสร้างอย่างชัดเจน
- จ) ตรวจสอบว่ามีการเก็บ FOD บริเวณโดยรอบสถานที่ก่อสร้าง
- ฉ) ตรวจสอบว่ามีหลุมร่องอันเกิดจากการก่อสร้างในพื้นที่เคลื่อนไหวกหรือไม่
- ช) ตรวจสอบว่ามีการเปิดไฟส่องสว่างในเวลากลางคืนหรือไม่
- ซ) หากมีการปิดทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด จะต้องมีการทำเครื่องหมายและติดไฟให้เด่นชัด
- ณ) รายงานและติดตามสภาพอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างให้หัวหน้างานทราบ

7.1.10 การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสาธารณะชน สนามบินตราดจะตรวจสอบรั้ว ประตู และทางเข้าเขตการบินว่ามีการปิดล็อคอย่างเรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้คน สัตว์ หรือยานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยัง พื้นที่เคลื่อนไหวก อันอาจก่อให้เกิดอันตรายทั้งต่ออากาศยานและผู้โดยสารที่ลงเข้าไปเอง

7.1.11 การบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management)

| | | |
|--|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 9 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |


สนามบินตราดจะทำการตรวจว่ามีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางในเขตการบินหรือบริเวณใกล้เคียงหรือไม่ ตรวจสอบเส้นทางเคลื่อนที่ของสัตว์ที่มีการเคลื่อนที่หรือบินผ่านสนามบินหรือไม่ ตลอดจนทำการบันทึกประเภท บริเวณที่พบ และข้อมูลอื่น ๆ ตามแบบรายงานอันตรายจากสัตว์ของผู้ตรวจ

7.2 การเฝ้าระวัง (Continuous Surveillance Inspection)

การเฝ้าระวังเป็นความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ทุกหน่วยและพนักงานทุกคน โดยการตรวจจะไม่มีการกำหนดเวลาที่แน่นอน แต่จะเป็นการเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้เกิดสภาพอันตรายขึ้นกับสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติที่ผิดพลาดและอาจเกิดอันตราย โดยการเฝ้าระวังจะมีการตรวจดังต่อไปนี้

7.2.1 การเฝ้าระวังการปฏิบัติงานในเขตการบิน

- ก) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบจากผู้ประกอบการในเขตการบินดังนี้
 - ก. มีการตรวจเช็คยานพาหนะ และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน ประจำวัน ประจำไตรมาส ประจำปี
 - ข. มีไฟสว่าง หรือธงคาหมากที่ใช้งานได้ สีไม่ซีดจาง
 - ค. ดัดตั้งถังดับเพลิง โดยตรวจสอบว่าเป็นถังดับเพลิงที่ใช้การได้ ไม่ถูกกีดขวางหากต้องใช้ มีแรงดันที่เหมาะสม และได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเป็นปัจจุบัน
 - ง. ยานพาหนะมีกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)
- ข) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา
- ค) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินต้องพบวิทยุสื่อสารที่พร้อมรับ – ส่งตลอดเวลา
- ง) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในการทำงานขณะปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - ก. เสื้อติดแถบสะท้อนแสง ผู้ที่เข้าไปในเขตการบินทุกคนจะต้องสวมใส่เสื้อติดแถบสะท้อนแสงตลอดเวลา
 - ข. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง ผู้ที่ปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยเฉพาะในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น บริเวณลานจอดอากาศยาน ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ดังเกินกว่า 85 เดซิเบล) โดยสามารถถอดออกได้ในขณะที่ไม่มีความดังในระดับที่อาจเกิดอันตรายต่อแก้วหู
 - ค. รองเท้านิรภัย สนามบินกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนต้องสวมใส่รองเท้าเซฟตี้
 - ง. ถุงมือ อุปกรณ์ช่วยป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า ความร้อน และสารเคมี
 - จ. อุปกรณ์ป้องกันดวงตา ผู้ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจากอันตรายจากวัตถุที่สามารถกระเด็นเข้าตา ระหว่างทำงาน
 - ฉ. เสื้อกันฝน (ในกรณีที่มีฝนตก)

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 10 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- จ) ผู้ที่ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนจะต้องได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ฉ) ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน
- ช) ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆ ในเขตการบิน
- ซ) ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ

7.2.2 การเฝ้าระวังยานพาหนะในเขตการบิน


- ก) ผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินจะต้องปฏิบัติตามกฎและขั้นตอนที่สนามบินตราดกำหนดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะในลานจอด โดยในช่วงที่มีการก่อสร้างและกิจกรรมพิเศษต่าง ๆ จะต้องเฝ้าระวังการขับขี่ยานพาหนะเป็นพิเศษ
- ข) เมื่อพบว่ามิยานพาหนะที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและขั้นตอนที่สนามบินตราดกำหนดให้ทำการรายงานให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบโดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน จะทำการแจ้งหน่วยงานที่ดูแลผู้ขับขี่ทราบเพื่อดักเตือนด้วยวาจา หากทำผิดซ้ำครั้งที่สองจะทำการออกหนังสือแจ้งและเปรียบเทียบปรับ หากพบว่ายังฝ่าฝืนอีกเป็นครั้งที่สาม สนามบินตราดจะทำการเปรียบเทียบปรับและยึดใบอนุญาต
- ค) เมื่อพบยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและยานพาหนะที่มีการทำเครื่องหมายหรือป้ายที่ไม่ถูกต้อง หลุดร่อนไม่ชัดเจน ให้ผู้ตรวจทำการแจ้งหน่วยงานเจ้าของยานพาหนะและหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของยานพาหนะแก้ไข โดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทำการบันทึกการแจ้งเอาไว้ เพื่อติดตามผลการซ่อมบำรุง หากไม่มีการซ่อมบำรุงภายในระยะเวลาที่กำหนด จะทำการเปรียบเทียบปรับและห้ามพาหนะคันดังกล่าวเข้าเขตการบิน

7.2.3 การเฝ้าระวังการปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิง

- ก) ตรวจสอบสภาพอันตรายที่เกิดจากการเติมเชื้อเพลิง
- ข) ตรวจสอบว่ามีการต่อสายถ่ายประจุ ต่อสายดิน และไม่มีการสูบบุหรี่หรือการกระทำใด ๆ อันเป็นต้นเพลิง
- ค) ตรวจสอบว่ารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานจอดอย่างเหมาะสม มีการใช้ห้ามล้อและจอดอยู่ห่างจากอากาศยานอย่างน้อย 3 เมตร และห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตร
- ง) ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลหรือหกส้นในพื้นที่เก็บและรอบ ๆ รถเติมเชื้อเพลิง
- จ) ตรวจสอบว่าคลังเชื้อเพลิงไม่มีวัตถุติดไฟ เศษขยะ และหญ้า

7.2.4 การเฝ้าระวังการก่อสร้าง

- ก) เฝ้าระวังไม่ให้ผู้ก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด
- ข) เฝ้าระวังสภาพอันตรายที่อาจทำให้อากาศยานไถลออกนอกทางวิ่งหรือความผิดปกติอื่น ๆ รวมถึงตรวจสอบว่ามีการกันรั้ว วางกรวย หรือทำเครื่องหมายเขตก่อสร้างอย่างเหมาะสม

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 11 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- ก) ตรวจสอบว่าผู้ที่เข้ามาทำการก่อสร้างได้ขออนุญาตอย่างถูกต้อง
- ง) ตรวจสอบว่าผู้รับเหมามีผู้ควบคุมงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ของสนามบิน และทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมาได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงานแล้ว
- จ) มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
- ฉ) มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด
- ช) ประตูล้อหรือล้อรอบเขตก่อสร้างต้องปิดล็อกเอาไว้เป็นอย่างดี
- ซ) เฝาระวังไม่ให้มีวัตถุแปลกปลอมใกล้พื้นที่ขับเคลื่อนอากาศยาน
- ฌ) เฝาระวังไม่ให้มีสัญญาณ เครื่องหมาย หรือไฟสัญญาณที่สับสน
- ญ) หากพบสภาพไม่ปลอดภัยในการก่อสร้าง ให้แจ้งให้หัวหน้าผู้รับเหมาที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยทราบเพื่อทำการแก้ไข จากนั้นแจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อติดตามผล และประสานงานในการแก้ไขให้เร็วที่สุด

7.2.5 การเฝาระวังการคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)

- ก) เฝาระวังไม่ให้บุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังเขตการบิน
- ข) ตรวจสอบประตูทางเข้าทางออกต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประตูทางเข้าที่ระดับเพลิงและถูกยัใช้ในการเข้าออก ไม่ให้ถูกกีดขวาง และประตูหรือล็อกต้องใช้งานได้ปกติ
- ค) ตรวจสอบประตู หรือรั้ว ให้มีการปิดกั้นมิดชิด ไม่เสียหาย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังเขตการบินรวมถึงตรวจสอบเครื่องหมายห้ามเข้าให้มีความสมบูรณ์
- ง) เมื่อพบสภาพความเสียหายให้ทำการซ่อมแซมโดยด่วนและรายงานให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบทันที หากแก้ไขไม่ได้ให้รายงานหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบเพื่อติดต่อแผนกซ่อมบำรุงเพื่อแก้ไขโดยทันที

7.2.6 การเฝาระวังอันตรายจากสัตว์


- ก) เฝาระวังอันตรายจากสัตว์ที่เข้ามาใกล้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดหรือหลุมจอดและทำการขับไล่
- ข) เฝาระวังสภาพอันตรายจากนกในพื้นที่สนามบินหรือใกล้เคียง
- ค) หากพบอากาศยานชนสัตว์ หรือพบซากสัตว์บนทางวิ่งให้ทำการรายงานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามแบบรายงานของสำนักงานการบินพลเรือนกำหนด ภาคผนวก

7.2.7 การเฝาระวังวัตถุแปลกปลอม (FOD)

ทำการตรวจบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเพื่อหาสิ่งแปลกปลอม และทำการเก็บสิ่งแปลกปลอมไปทิ้ง หากพบสิ่งแปลกปลอมที่คิดว่าเป็นชิ้นส่วนอากาศยานให้ทำการแจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน โดยทันที

7.3 การตรวจตามวงรอบ (Periodic Condition Inspection)

7.3.1 การตรวจพื้นผิว

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 12 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

รับผิดชอบโดยแผนกซ่อมบำรุงสนามบินตราด โดยในการตรวจสอบสภาพพื้นผิวตามวงรอบกำหนดปีละ 1 ครั้ง โดยการนำเครื่องตรวจวัดความผิดปกติทางวิ่งมาใช้ในการตรวจ โดยการประเมินความผิดปกติจากเกณฑ์วิเคราะห์ค่าความผิดปกติที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด เมื่อได้ค่าจากการ


| อุปกรณ์ทดสอบ (test equipment) | ล้อยางทดสอบ (test tire) | | ความเร็ว ทดสอบ (test speed) (km/h) | ระดับน้ำ (test water depth) (mm) | ความผิดของ ผิวทางใหม่ (design objective for new surface) | ความผิดที่ควร วางแผนซ่อม บำรุง (maintenance planning level) | ความผิดขั้นต่ำ ที่ต้องมีการ ดำเนินการ ในพื้นที่ (minimum friction) |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--|--|---|--|---|
| | ประเภท (type*) | ความดัน (pressure) (kPa) | | | | | |
| mu-meter | A | ๗๐ | ๖๕ | ๑.๐ | ๐.๗๒ | ๐.๕๒ | ๐.๔๒ |
| | A | ๗๐ | ๙๕ | ๑.๐ | ๐.๖๖ | ๐.๓๘ | ๐.๒๖ |
| skiddometer | B | ๒๑๐ | ๖๕ | ๑.๐ | ๐.๘๒ | ๐.๖๐ | ๐.๕๐ |
| trailer | B | ๒๑๐ | ๙๕ | ๑.๐ | ๐.๗๔ | ๐.๔๗ | ๐.๓๔ |
| surface friction tester | B | ๒๑๐ | ๖๕ | ๑.๐ | ๐.๘๒ | ๐.๖๐ | ๐.๕๐ |
| vehicle | B | ๒๑๐ | ๙๕ | ๑.๐ | ๐.๗๔ | ๐.๔๗ | ๐.๓๔ |
| runway friction | B | ๒๑๐ | ๖๕ | ๑.๐ | ๐.๘๒ | ๐.๖๐ | ๐.๕๐ |
| tester vehicle | B | ๒๑๐ | ๙๕ | ๑.๐ | ๐.๗๔ | ๐.๔๔ | ๐.๔๑ |
| TATRA friction tester | B | ๒๑๐ | ๖๕ | ๑.๐ | ๐.๗๖ | ๐.๕๗ | ๐.๔๘ |
| vehicle | B | ๒๑๐ | ๙๕ | ๑.๐ | ๐.๖๗ | ๐.๕๒ | ๐.๔๒ |
| GRIPTESTER trailer | C | ๑๔๐ | ๖๕ | ๑.๐ | ๐.๗๔ | ๐.๕๓ | ๐.๔๓ |
| | C | ๑๔๐ | ๙๕ | ๑.๐ | ๐.๖๔ | ๐.๓๖ | ๐.๒๔ |

*type A : ยางล้อที่ใช้ทดสอบความเสียดทานที่ติดตั้งกับอุปกรณ์ทดสอบ mu-meter เป็นชนิดผิวเรียบ (smooth tread) และลักษณะการติดตั้งแบบพิเศษ
type B : ชุดล้ออุปกรณ์ทดสอบห้ามุมขนาดสิบห้าองศากับแนวแกนตามยาว (longitudinal axis) ของทางลาก (trailer) ลักษณะยางล้อเดี่ยวที่ใช้ทดสอบติดตั้งกับอุปกรณ์ทดสอบแบบ skiddometer, surface friction tester, runway friction tester และ TATRA เป็นชนิดผิวเรียบ และมีลักษณะการติดตั้งเหมือนกัน
type C : เป็นล้อยางทดสอบที่มีผิวเรียบ ลักษณะคล้ายกับล้อทดสอบของ type B แต่มีขนาดเล็กกว่า

ทดสอบ แผนกซ่อมบำรุงจะส่งค่าดังกล่าวให้งานปฏิบัติการในเขตการบิน เมื่อตรวจพบว่าทราบขงบริเวณ Touchdown Zone มีค่าเกินกว่าค่าที่กำหนด งานปฏิบัติการในเขตการบินจะประสานแผนกซ่อมบำรุงเพื่อดำเนินการสร้างความสะอาดทางวิ่งต่อไป

7.3.2 การตรวจเครื่องหมาย

- ก) ตรวจสอบสภาพเครื่องหมายโดยละเอียด โดยเครื่องหมายต้องเห็นได้ชัดไม่หลุดร่อน และเครื่องหมายบนพื้นคอนกรีตหรือพื้นผิวที่สีางต้องมีการทาสีดำ
- ข) ตรวจสอบว่าเครื่องหมายเห็นได้ชัดในเวลากลางคืน

| | | |
|--|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 13 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- ก) ตรวจสอบเครื่องหมายให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากพบว่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ให้แจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ให้ทำการแก้ไขโดยด่วน

7.3.3 การตรวจสัญลักษณ์

สัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ใช้งานในเขตการบินจะต้องไม่หลุดร่อน ไม่จาง และเห็นได้เด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน


7.3.4 การตรวจการเติมเชื้อเพลิงประจำไตรมาส

- ก) การตรวจพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงและสถานีน้ำมัน (loading/unloading stations) ให้ตรวจให้แน่ใจว่า

- พื้นที่เก็บน้ำมันต้องมีการล้อมรั้วและมีระบบรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่
- พื้นที่เก็บน้ำมันต้องมีป้ายห้ามสูบบุหรี่ที่เห็นได้ชัดเจน
- พื้นที่เก็บน้ำมันต้องไม่มีเศษขยะหรือหญ้าที่อาจทำให้ไฟลามเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์อื่น ๆ ต้องไม่เป็นแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition sources)
- อุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีร่องรอยของการรั่วไหลหรือรั่วซึม
- ตรวจสอบสภาพท่อต่าง ๆ ที่อยู่เหนือพื้นดินให้มีการป้องกันไม่ให้ยานพาหนะเฉี่ยวชน เช่น ติดตั้งแผงกัน หรือทำพื้นปูนต่างระดับ เป็นต้น
- พื้นที่เก็บน้ำมันที่สามารถถ้าน้ำมันได้มากกว่า 200 แกลลอนต่อนาที (760 ลิตรต่อนาที) ต้องมีถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 125 ปอนด์ ที่มีสื่อสามารถเคลื่อนย้ายได้รวดเร็วประจำอยู่ในพื้นที่
- พื้นที่เก็บน้ำมันที่ถ้าน้ำมันได้ไม่เกิน 200 แกลลอนต่อนาที (760 ลิตรต่อนาที) ต้องมีถังดับเพลิงตั้งอยู่ในที่เข้าถึงได้ง่ายอยู่ในพื้นที่
- อุปกรณ์ต่าง ๆ สาย และสวิตช์ต้องได้รับการป้องกันจากความร้อน การกักร้อน หรือการกระแทก อันจะเป็นต้นเหตุของประกายไฟ
- ท่อ ตัวกรอง ถังน้ำมัน และปั๊มต้องมีการเชื่อมโยงเข้าด้วยกัน และมีการต่อสายดินเพื่อป้องกันการสปาร์ค อันจะก่อให้เกิดประกายไฟ
- คลิปสำหรับต่อสายถ่ายเทประจุรถเติมเชื้อเพลิงเข้ากับจุดถ่ายเชื้อเพลิง (loading/unloading facility) ต้องอยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้
- สถานีน้ำมันต้องมีระบบ Deadman control (ระบบหยุดทำงานเมื่อผู้ปฏิบัติงานหมดสติหรือเสียชีวิต)
- ตรวจสอบว่าสถานีน้ำมันมีระบบตักน้ำมันฉุกเฉิน และระบบดังกล่าวต้องติดตั้งอยู่บนอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการหกส้นของเชื้อเพลิง และอยู่ใกล้ทางผ่านไปยังถังดับเพลิง

- ข) การตรวจรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติดังนี้

- รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีสัญญาณของการรั่วซึม

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 14 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

- การจอร์ครเดิมเชื้อเพลิงต้องอยู่ห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตร และห่างจากรถเติมเชื้อเพลิงคันอื่นๆ อย่างน้อย 3 เมตร
- ตรวจสอบการติดสติ๊กเกอร์ “วัดอุณหภูมิ” ขนาดตัวอักษรไม่เล็กกว่า 3 นิ้ว รอบคันรถ มีการระบุเลขรหัสตัวอักษร #1863 สำหรับ Jet A และ #1203 สำหรับ 100LL
- ในหัวถังต้องติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และไม่มีอุปกรณ์สำหรับจุดไฟอยู่ในรถ
- รถเติมเชื้อเพลิงต้องมีถังดับเพลิงติดตั้งที่ข้างตัวรถทั้งซ้ายและขวา ข้างละ 1 ถัง ถังที่ติดตั้งต้องอัปเดต มีการฉีกล้างและทำป้ายระบุวันที่ตรวจถังดับเพลิงเป็นครั้งสุดท้าย ผงเคมีควรเป็น B-C rated เนื่องจากผงเคมีแห้งแบบ ABC Rated Multi-purpose สามารถกักร้อนอากาศยานและอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์อากาศยาน
- ตรวจสอบการทำงานและการทำเครื่องหมายของตัวคัตน้ำมันฉุกเฉินว่าสามารถปฏิบัติงานได้และสามารถเข้าถึงได้จากทั้งสองด้านของรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า สวิตช์ สายไฟ และเลนส์ครอบไฟว่าสามารถกันไฟปะทุ กันความร้อน กันการกักร้อนและกันกระแทกได้โดยไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- ตรวจสอบว่าสายถ่ายเทประจุและหัวหนีบสายใช้การได้ปกติ
- ตรวจสอบหัวจ่ายว่าเป็นแบบ Deadman Control
- ตรวจสอบระบบบอเสียงให้มีการทำงาน (Shielding) หากท่อคัตกล่าวอยู่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3.5 การตรวจเครื่องช่วยเดินอากาศ ระบบไฟ PAPIs และเครื่องช่วยเดินอากาศ (NDB , DME) ตรวจโดยบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด


7.3.6 การตรวจไฟสนามบินตรวจโดยงานไฟฟ้าและระบบ โดยจะทำการตรวจทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง

7.3.7 การตรวจสิ่งกีดขวาง

- ก) ตรวจสอบไม่ให้มีสายไฟหรือสิ่งอื่น ๆ เหนือพื้นที่จอดอากาศยาน
- ข) ตรวจสอบต้นไม้และสิ่งปลูกสร้างรอบ ๆ สนามบินด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่กลายเป็นสิ่งกีดขวาง (ตรวจสอบรายปีโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)

7.3.8 การตรวจการดับเพลิงและกู้ภัย โดยงานกู้ภัยและดับเพลิงสนามบินตราด

- ก) รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานสามารถตอบสนองต่ออากาศยานอุบัติเหตุได้ภายใน 3 นาทีโดยวัดจากเวลาตั้งแต่ได้รับสัญญาณเตือนภัยไปจนถึงจุดที่ใกล้ที่สุดบนทางวิ่ง และเริ่มทำการฉีดโฟม
- ข) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการฝึกอบรมทวนและมีการฝึกซ้อมกับไฟจริงตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- ค) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เครื่องมือคัดต่างๆ ๆ เพียงพอต่อการใช้งาน

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 15 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

7.4 การตรวจพิเศษ (Special Condition Inspections)

หลังเกิดพายุฝน เมื่อได้รับแจ้งสภาพผิดปกติ หลังเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ หรือหลังเหตุการณ์ไม่ปกติในสนามบิน งานตรวจความปลอดภัยเขตการบิน (FOC) จะทำการตรวจพิเศษ โดยอาจตรวจพื้นที่เขตการบินทั้งหมด หรือตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นอย่าง ๆ ก็ได้ โดยการตรวจมีรายละเอียดดังนี้

7.4.1 การตรวจพื้นผิว (Paved Areas) เช่น ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด จะตรวจหลังจากเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เพื่อให้แน่ใจว่าสภาพพื้นผิวไม่มีรอยแยก ไม่มีน้ำขังหรือความเสียหายอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดการตรวจอื่น ๆ เช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน การตรวจพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดขณะเกิดฝนตกจะใช้ตรวจวิ่งตรวจนอกทางวิ่งในเขตปลอดภัย (Runway Safety Area) และทำการประเมินสภาพด้วยสายตาตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO, Doc 9137 Part 2) ดังนี้

- ก) ชื้น (Damp) สีของทางวิ่งเปลี่ยนไปเนื่องจากความชื้น
- ข) เปียก (Wet) พื้นของทางวิ่งเปียกน้ำแต่ไม่มีน้ำขัง
- ค) น้ำขังเป็นหย่อม ๆ (Water Patches) มีน้ำขังเป็นหย่อม ๆ บนผิวทางวิ่ง สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
- ง) น้ำท่วมทางวิ่ง (Flooded) น้ำขังเป็นบริเวณกว้างสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า

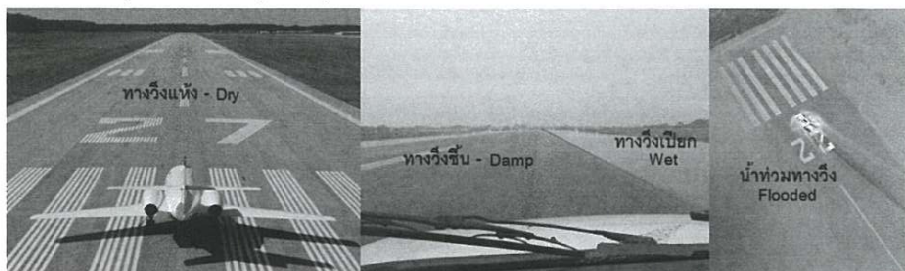


Figure 1: สภาพน้ำบนทางวิ่ง

7.4.2 การตรวจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ (รายละเอียดการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน)

- ก) ตรวจสอบสภาพเครื่องหมายว่าเห็นได้ชัดเจนในสภาพทางวิ่งเปียก
- ข) ตรวจสอบสภาพเครื่องหมายหลังงานก่อสร้างซ่อมบำรุง

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 16 |
| | | REVISION 2.1 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

7.4.3 การตรวจพื้นที่ปลอดภัย

- ก) ตรวจสอบการระบายน้ำ ท่อระบายน้ำต่าง ๆ ต้องไม่ตันและไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่
- ข) ตรวจสอบฝาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพปกติ และอยู่ในระดับพื้นผิว
- ค) ตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับหรือลานจอดหลังการก่อสร้างเพื่อให้แน่ใจว่าการเปิดทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐาน
- ง) ในกรณีที่อากาศยานหลุดออกจากทางวิ่งไปยังพื้นที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ว่าไม่มีร่องล้อหรือหลุมที่เกิดจากอากาศยานและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานลำดังกล่าว
- จ) ตรวจสอบว่าการก่อสร้างในสนามบินไม่ทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย

7.4.4 การตรวจพื้นที่ก่อสร้าง

- ก) พื้นที่ก่อสร้างต้องมีการปิดกั้นและติดไฟอย่างเหมาะสมและเพียงพอ
- ข) เครื่องมือก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องถูกเก็บอยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้
- ค) ในเวลามืด เครื่องปิดกั้นพื้นที่ ไฟเตือน หรือตัวสะท้อนแสงต้องเพียงพอที่จะมองเห็นได้จากระยะไกล
- ง) สถานที่เก็บวัสดุก่อสร้างต้องอยู่นอกเขตปลอดภัยและไม่ปิดบังสัญลักษณ์และเครื่องหมายต่าง ๆ
- จ) ตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหวกใกล้ ๆ สถานที่ก่อสร้างให้ปราศจากสิ่งแปลกปลอม
- ฉ) สภาพเครื่องหมาย ไฟ และสัญลักษณ์รอบ ๆ พื้นที่เคลื่อนไหวกใกล้สถานที่ก่อสร้างต้องไม่ก่อให้เกิดความสับสนอันอาจทำให้กบั่นขับเคลื่อนอากาศยานเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง

7.4.5 การตรวจระบบไฟและเครื่องช่วยเดินอากาศ

- ก) ตรวจสอบการใช้งานได้ของระบบไฟและเครื่องช่วย เช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน

นอกจากการตรวจพิเศษหลังเกิดพายุฝนแล้ว หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน อาจเป็นผู้กำหนดหัวข้อการตรวจและรายละเอียดในการตรวจให้กับผู้ปฏิบัติก็ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งผลจากการเกิดอุบัติเหตุจะแตกต่างกันไปในแต่ละสถานการณ์

8 การบันทึกและจัดเก็บบันทึกการตรวจ

สนามบินตราดได้กำหนดแบบสำหรับการตรวจประจำวัน การตรวจเฝ้าระวังการตรวจตามรอบ และการตรวจพิเศษเอาไว้ในภาคผนวก ข ค และ ง ตามลำดับ ในการเก็บบันทึกผลการตรวจจะเป็นการเก็บแบบฟอร์มการตรวจพร้อมทั้งภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกที่ชำรุดบกพร่อง และสรุปผลการตรวจและการซ่อมบำรุงหรือแก้ไขตามแบบฟอร์มในภาคผนวก ฉ บันทึกการตรวจจะถูกจัดเก็บเอาไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 12 เดือน



| | |
|---|---|
| วันที่ _____ | ผู้ตรวจเข้า _____ เวลาตรวจครั้งที่ 1 _____ |
| เครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน | ผู้ตรวจกลางวัน _____ เวลาตรวจครั้งที่ 2 _____ |
| N.A. ไม่ใช้ | ผู้ตรวจเย็น _____ เวลาตรวจครั้งที่ 3 _____ |
| | ผู้ตรวจเย็น _____ เวลาตรวจครั้งที่ 4 _____ |

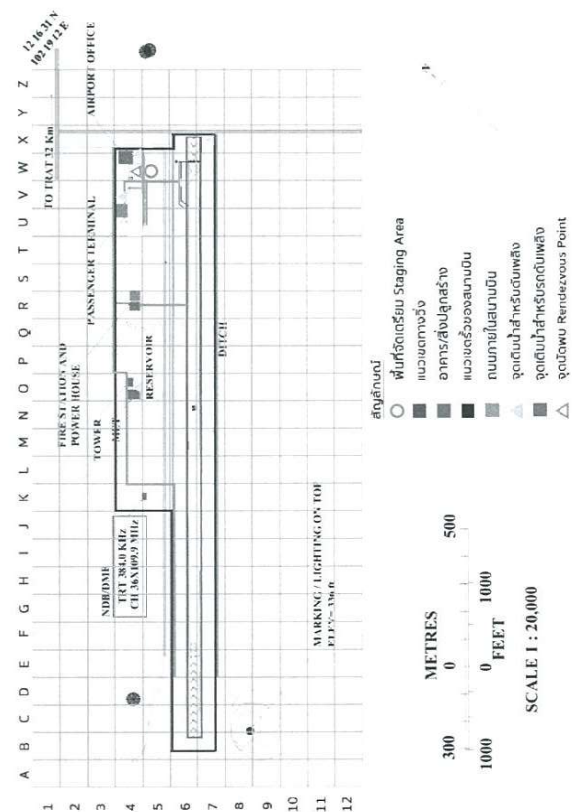
| สิ่งอำนวยความสะดวก | สภาพ | ผลตรวจครั้งที่ | | | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข/การปฏิบัติ | ผู้แก้ไข |
|---|--|----------------|---|---|---|------------|---------------------|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ | | | | | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลม | | | | | | | |
| | ไฟปายี (PAPIS) | | | | | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้ | | | | | | | |
| | ไม่มีครนสูงรอบสนามบิน | | | | | | | |
| | ไม่มีสิ่งกีดขวางสูงรอบสนามบิน | | | | | | | |
| การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction) | มีที่เก็บแสงเบลคเลนชดเชย | | | | | | | |
| | จอตรงและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด | | | | | | | |
| | มีการคุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด | | | | | | | |
| | เครื่องมือหา/สัญญาณเจ็ลเลนไม่สับสน | | | | | | | |
| รั้ว (Fences) | รั้วเขตการบิน | | | | | | | |
| | ประตูรั้วเขตการบิน | | | | | | | |
| สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards) | ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน | | | | | | | |
| | ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

หมายเหตุ:

FM-BV-TDXBG029/Rev.0/Eff.20JUN2018


©BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนผังแสดงอาณาบริเวณ ท่าอากาศยาน




จัดทำครั้งที่ 2 30 เมษายน 2018

ผู้จัดการระบบนิเวศ

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 23 |
| | | REVISION 2 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

ภาคผนวก ข.
แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 24 |
| | | REVISION 2 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

วันที่ เวลา ผู้ตรวจ หน่วยงาน

☒ ผ่าน
 ☐ ไม่ผ่าน
 N.A. ไม่ใช้
 หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ

| หัวข้อการตรวจ | ผลตรวจ | หมายเหตุ |
|--|--------|----------|
| ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย | | |
| 1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) คิดตั้งระดับเพลิง c) คิดตั้งไฟวันวาบ หรือ ธงดาหมากรุก ที่มีสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) คิดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD) | | |
| 1.2. พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา | | |
| 1.3. พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งตลอดเวลา | | |
| 1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เสื้อกันฝน (กรณีฝนตก) | | |
| 1.5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน | | |
| 1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน | | |
| 1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน | | |
| 1.8. ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ | | |
| ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง) | | |
| 2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว | | |
| 2.2. ติดบัตรอนุญาตตลอดเวลา | | |
| 2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง | | |

FM-BV-TDXBG040/Rev.0/Eff:20JUN2018

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 27 |
| | | REVISION 2 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

ภาคผนวก ก.
 แบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ

แบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ
 สนามบินตราด

วันที่ _____ ผู้ตรวจ _____ เวลาตรวจ _____

| | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ | วงรอบการตรวจ | __ Q1 __ Q2 __ Q3 __ Q4 |
|-------------|--------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------|

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|---------------------------------------|--------|------------|----------|
| การตรวจพื้นผิว (Pavement Areas) | พื้นผิวมีความขรุขระสม่ำเสมอ | | | |
| | Touchdown Zone ไม่เกินร้อยละ 20 | | | |
| | พื้นผิวมีความทึบ | | | |
| เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ (Markings/Signs) | มองเห็นได้ชัด | | | |
| | เป็นไปตามมาตรฐาน | | | |
| การเติมเชื้อเพลิง (Fueling Operations) | ตามรายละเอียดการตรวจเติมน้ำมัน | | | |
| | ตามรายละเอียดการตรวจพื้นที่เก็บน้ำมัน | | | |
| เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids) | ไฟเส้นสุดทางวิ่ง (RENLS) | | | |
| | ไฟ PAPIs | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | สภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า | | | |
| | สภาพของระบบวงจรต่าง ๆ | | | |
| | มุมส่อง | | | |
| สิ่งกีดขวาง (Obstructions) | คันตะบะบริเวณก้นเขี้ยว | | | |
| | ภูเขาหัวทางวิ่ง 05 | | | |
| | NDB | | | |
| | สิ่งกีดขวางอื่น ๆ | | | |
| หมายเหตุเพิ่มเติม: | | | | |

แบบฟอร์มการตรวจรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน

สนามบินตราด

วันที่ _____ เวลาตรวจ _____
ผู้ตรวจ _____ วงรอบการตรวจ __ Q1 __ Q2 __ Q3 __ Q4

| S-พอใจ P-ไม่พอใจ R-ตามหมายเหตุด้านล่าง | รถ Jet A | | | รถ 100LL | | | รถน้ำมันอื่น | | |
|---|----------|---|---|----------|---|---|--------------|---|---------|
| | S | U | R | S | U | R | S | U | R |
| มีเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ในถังคนขับ | | | | | | | | | |
| ติดป้ายประกาศวัตถุไวไฟรอบคันรถ | | | | | | | | | |
| สายถ่ายเทประจุและหัวหนีบใช้งานได้ | | | | | | | | | |
| หัวจ่ายน้ำมันเป็นแบบ Deadman Control | | | | | | | | | |
| มีถังดับเพลิงประจำอย่างน้อย 2 ถัง - ถูกตามชนิดและมีการตรวจสอบเสมอ | | | | | | | | | |
| มีการทำเครื่องหมายตัวหยุดจ่ายฉุกเฉินและตัวหยุดทำงานได้ปกติ | | | | | | | | | |
| ไม่มีการรั่วซึมของเชื้อเพลิงจากหัวจ่าย ฝาถัง และวาล์วต่าง ๆ | | | | | | | | | |
| ระบบท่อไอเสียไม่มีร่องรอยรั่วซึม และมีการติดฉนวน | | | | | | | | | |
| ไม่มีร่องรอยการสูบบุหรี่ | | | | | | | | | |
| ที่จอดอยู่ห่างจากอาคาร 15 เมตร ห่างจากรถน้ำมันคันอื่น ๆ 6 เมตร | | | | | | | | | |
| ไฟรถมีฝาครอบป้องกันสะเก็ดไฟ | | | | | | | | | |
| ไม่มีวัตถุดันก้านเปิดไฟ เชน ไฟแช็ค ไม้ขีด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | จำนวนรถ |
| ขั้นตอนการเดิมเชื้อเพลิง | | | | | | | | | Jet A |
| ผู้เดิมเชื้อเพลิงได้รับการฝึกอบรม | | | | | | | | | 100 LL |
| การเก็บบันทึกประวัติการฝึกอบรม | | | | | | | | | Other |
| หมายเหตุ: | | | | | | | | | |

FM-BV-TDXBG032/Rev.0/Eff.20JUN2018

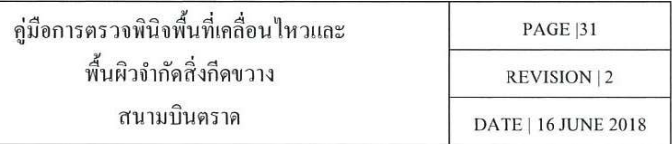
แบบฟอร์มการตรวจสถานีเชื้อเพลิงอากาศยาน

สนามบินตราด

วันที่ _____ เวลาตรวจ _____
ผู้ตรวจ _____ วงรอบการตรวจ __ Q1 __ Q2 __ Q3 __ Q4

| S-พอใจ P-ไม่พอใจ R-ตามหมายเหตุด้านล่าง | รถ Jet A | | | รถ 100LL | | | รถน้ำมันอื่น | | |
|---|----------|---|---|----------|---|---|--------------|---|---|
| | S | U | R | S | U | R | S | U | R |
| รั้ว การล็อก สัญลักษณ์ | | | | | | | | | |
| มีการป้องกันท่อจากการชนของยานพาหนะ | | | | | | | | | |
| มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ | | | | | | | | | |
| มี Deadman Control สำหรับสถานีน้ำมัน (Loading Station) | | | | | | | | | |
| มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง - มีการตรวจสอบสม่ำเสมอและเข้าถึงได้ง่าย | | | | | | | | | |
| มีการทำเครื่องหมายที่หยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน ที่หยุดอยู่ในที่เข้าถึงได้ง่าย | | | | | | | | | |
| ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม | | | | | | | | | |
| สายถ่ายเทประจุ สายดิน และหัวคลิปทำงานได้ปกติ | | | | | | | | | |
| ระบบท่อและปั๊มมีการเชื่อมโยงกันและต่อสายดิน | | | | | | | | | |
| ไม่มีพืชพรรณหรือวัตถุที่อาจเป็นเชื้อไฟอยู่ในบริเวณ | | | | | | | | | |
| ไม่มีร่องรอยการสูบบุหรี่ | | | | | | | | | |
| หัวจ่ายอยู่ในสภาพดี | | | | | | | | | |
| อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถป้องกันการปะทุของสะเก็ดไฟได้ | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: | | | | | | | | | |

FM-BV-TDXBG033/Rev.0/Eff.20JUN2018



แบบฟอร์มการตรวจพิเศษ

สนมบินคราด

วันที่ _____ เวลาตรวจ _____ ผู้ตรวจ _____

| | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------------|
| เครื่องหมาย | ✓ ผ่าน | ✗ ไม่ผ่าน | N.A. ไม่ได้ตรวจ |
|-------------|--------|-----------|-----------------|

ผู้แจ้งให้ตรวจ _____

สาเหตุการตรวจ _____

FM-BV-TDXBG034/Rev.0/Eff.20JUN2018

แบบฟอร์มการตรวจพิเศษ (กรณีพายุฝน)

สนามบินตราด

วันที่ _____ เวลาตรวจ _____ ผู้ตรวจ _____


เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน N.A. ไม่ได้ตรวจ

ผู้แจ้งให้ตรวจ _____

สาเหตุการตรวจ _____

| หัวข้อการตรวจ | การตรวจสอบภาพ | ผลตรวจ | การปฏิบัติ | หมายเหตุ |
|---|--|--------|------------|----------|
| การตรวจพื้นผิว (Pavement Areas) | ห่อหุ้มน้ำขังบนทางวิ่ง | | | |
| | น้ำขังบริเวณขอบทางวิ่ง | | | |
| เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ (Markings/Signs) | มองเห็นได้ชัดถึงเส้นตก | | | |
| | เป็นไปตามมาตรฐานหลังการก่อสร้าง | | | |
| เขตปลอดภัย (Safety Areas) | การระบายน้ำ | | | |
| | การอุดตันของท่อระบายน้ำ | | | |
| การก่อสร้าง (Construction) | การกั้นเขตก่อสร้างไม่หลุดปลิว | | | |
| | ไฟส่องสว่างทำงานได้ตามปกติ | | | |
| | อุปกรณ์อยู่ในที่จัด | | | |
| | วัสดุอยู่ในที่จัดไว้ให้ | | | |
| ไฟสนามบิน (Lighting) | ไม่คลุมหรือ ไม่สกปรก ใช้งานได้ | | | |
| | ไม่เสียหายหรือสูญหาย | | | |
| | แนวและมุมไฟถูกต้อง | | | |
| | ไฟทางวิ่ง | | | |
| | ไฟทางขับ | | | |
| เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids) | ไฟ Beacon ใช้งานได้ตามปกติ | | | |
| | อุปกรณ์บอกทิศทางลมทำงานได้ตามปกติ | | | |
| | ไฟบอกจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RENL) และ ไฟ PAPIs | | | |
| หมายเหตุเพิ่มเติม: | | | | |

*หัวข้อและการตรวจให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เป็นผู้กำหนด

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | <p>คู่มือการตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p> | PAGE 34 |
| | | REVISION 2 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

ภาคผนวก จ.

แบบตรวจและบันทึกอันตรายจากนกและสัตว์อื่นๆ

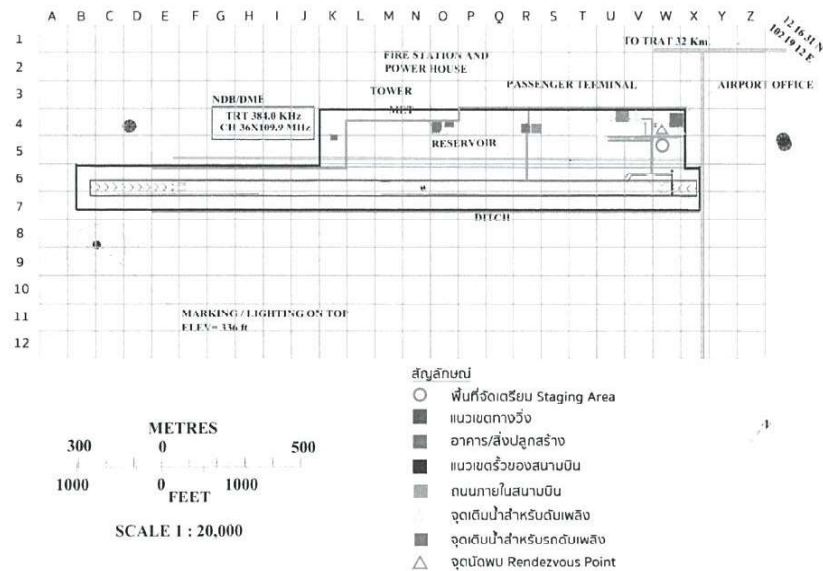
แบบตรวจและบันทึกอันตรายจากนกและสัตว์อื่น ๆ

[illegible]

FM-BV-TDXBG035/Rev.0/EF20JUN2018

©BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

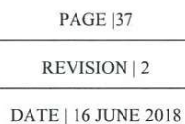
แผนที่พิกัด สนามบินตราด TRAT AIRPORT GRIDMAP



ผู้จัดการสนามบึงตราด


จัดทำครั้งที่ 2 30 เมษายน 2018

©BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED



แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจและการแก้ไข ข้อสมแซม สภาพไม่ปลอดภัยในเขตการบิน

[illegible]

| | | |
|---|---|---------------------|
|  | คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นที่จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด | PAGE 39 |
| | | REVISION 2 |
| | | DATE 16 JUNE 2018 |

ภาคผนวก ข.
แบบรายงานอันตรายจากสัตว์



BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM

Send to:

| | | |
|---|---|--|
| Operator | Effect on flight | none <input type="checkbox"/> |
| Aircraft Make/Model | aborted take-off <input type="checkbox"/> | |
| Engine Make/Model | precautionary landing <input type="checkbox"/> | |
| Aircraft Registration | engines shut down <input type="checkbox"/> | |
| Date day..... month..... year | other (specify) <input type="checkbox"/> | |
| Local Time | Sky condition | no cloud <input type="checkbox"/> |
| dawn <input type="checkbox"/> day <input type="checkbox"/> dusk <input type="checkbox"/> night <input type="checkbox"/> | some cloud <input type="checkbox"/> | |
| Aerodrome Name | overcast <input type="checkbox"/> | |
| Runway Used | Precipitation | fog <input type="checkbox"/> |
| Location if En Route | rain <input type="checkbox"/> | |
| Height AGL ft | snow <input type="checkbox"/> | |
| Speed (IAS) kt | Bird Wildlife Species * | |
| Phase of Flight | Number of Birds Wildlife | Seen Struck |
| parked <input type="checkbox"/> enroute <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| taxi <input type="checkbox"/> descent <input type="checkbox"/> | 2-10 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| take-off run <input type="checkbox"/> approach <input type="checkbox"/> | 11-100 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| climb <input type="checkbox"/> landing roll <input type="checkbox"/> | more <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Part(s) of Aircraft | Size of Birds Wildlife | small <input type="checkbox"/> |
| radome <input type="checkbox"/> Struck Damaged | medium <input type="checkbox"/> | |
| windshield <input type="checkbox"/> | large <input type="checkbox"/> | |
| nose (excluding above) <input type="checkbox"/> | Pilot Warned of Birds Wildlife | yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> |
| engine no. 1 <input type="checkbox"/> | Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information) | |
| 2 <input type="checkbox"/> | | |
| 3 <input type="checkbox"/> | | |
| 4 <input type="checkbox"/> | | |
| propeller <input type="checkbox"/> | | |
| wing rotor <input type="checkbox"/> | | |
| fuselage <input type="checkbox"/> | | |
| landing gear <input type="checkbox"/> | | |
| tail <input type="checkbox"/> | | |
| lights <input type="checkbox"/> | | |
| other (specify) <input type="checkbox"/> | | |

Reported by * Send all bird remains including feather fragments to:
(Optional)

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY

The Civil Aviation Authority of Thailand 333 103 Lak Si Plaza Khampheng Phet 6 Rd. Talat Bang Khru, Lak Si, Bangkok 10210 Tel. +66(0) 2-568-8826 E-Mail: flightreport@caat.or.th

page 1 of 2



**SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM
OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION**

A. BASIC DATA

Operator

Aircraft Make/Model.....

Engine Make/Model.....

Aircraft Registration.....

Date day month year

Aerodrome Location if known

B. COST INFORMATION

Aircraft time out of service hours

Estimated cost of repairs or replacement U.S.S (in thousands)

Estimated other costs

 (e.g. loss of revenue, fuel, hotels) U.S.S (in thousands)

C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE

| Engine position | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Reason for failure/shutdown | | | | |
| uncontained failure | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| fire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| shutdown - vibration | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| shutdown - temperature | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| shutdown - fire warning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| shutdown - other (specify) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | |
| shutdown - unknown | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Estimated percentage of thrust loss * | --- | --- | --- | --- |
| Estimated number of birds ingested | --- | --- | --- | --- |
| Bird/Wildlife species | | | | |

* These may be difficult to determine but even estimates are useful.

Send all bird remains/feather fragments to:

Reported by